

# **LINCOLN QUICKLUB®**

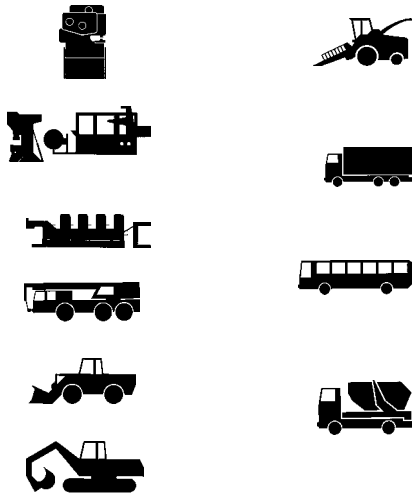



*Progressivt sentralsmøresystem  
for Mineral oljer og fett opptil NLGI - grad 2*

## ***Brukerveiledning***

2001



## Bruksområder for QUICKLUB Progressivt Sentralsmøresystem

Industri - Maskiner - Transport - Anleggsmaskiner - Landbruksmaskiner	Pumpe Type
	<p><b>Pumpe :</b> QUICKLUB 203  <b>Beholder:</b>            2 L *            4 L **            8 L **            * Påfylling fra topp eller bunn            ** Påfylling fra topp  <b>Tommelding er tilgjengelig som ekstrautstyr for alle beholdertyper.</b></p> <p><b>Styrekort:</b>            Uten styrekort            Integret styrekort (F 1, F1 V)<sup>1</sup>            Integret styrekort med overvåkning (F 1 M 00 - 23)<sup>1</sup>            Ekstern styring                PSG 01 (Transport)                PSG 02 (Industri)</p>
	<p><b>Styrekort:</b>            H 1<sup>1</sup></p>
	<p><b>Styrekort:</b>            F 1 - ADR<sup>1</sup>            F 1 V - ADR<sup>1</sup>            F 1 M - ADR<sup>1</sup></p>
	<p><b>Styrekort:</b>            H 1 - ADR<sup>1</sup></p> <p><sup>1</sup> Henvising til type på ID skilt</p>

## Innholdsfortegnelse

	Side		Side
<b>Bruksområder for QUICKLUB</b>		<b>Styrekort</b> .....	<b>12</b>
<b>sentralsmørepumper</b> .....	<b>2</b>	Justering av pause og pumpetid .....	12
<b>Hva er et sentralsmøresystem?</b> .....	<b>4</b>	Funksjonstest / Starte ekstra smøresyklus .....	14
<b>Sikkerhet</b> .....	<b>5</b>	Tekniske data styrekort .....	15
<b>Pumpetyper</b> .....	<b>6</b>	<b>Vedlikehold, reoperasjon og test</b> .....	<b>16</b>
<b>Pumpetype, identifikasjons kode</b> .....	<b>7</b>	Vedlikehold .....	16
<b>Teknisk beskrivelse QUICKLUB 203</b>		Fylling av pumpe .....	16
<b>sentralsmørepumpe</b> .....	<b>8</b>	Reparasjon .....	16
<b>Funksjonsbeskrivelse</b> .....	<b>9</b>	Hvordan kontrollere sikkerhetsventil .....	17
Pumpeelement .....	9	<b>Feilsøking</b> .....	<b>18</b>
Innsugnings fase .....	9	<b>Tekniske data pumpe</b> .....	<b>20</b>
Leveringsfase .....	9	Koblings skjema .....	21
Tilbakeslagsventilen .....	10	Dimensjoner .....	22
Plassering av pumpeelement .....	10	<b>Progressive fordelingsblokker SSV</b> .....	<b>24</b>
Sikkerhetsventilen .....	10	Overvåking av funksjon .....	24
Returtilkobling .....	11	Justering av smøremengde ved å koble sammen utløp .....	26
Styrekort .....	11	Tekniske data fordelerblokk .....	26
		<b>Smøreslange</b> .....	<b>27</b>
		<b>DELELISTE:</b>	
		Fordelingsblokker SSV og koblingsdeler .....	28
		Koblings materiell for smørpunkt og smøreslanger .....	29
		Slanger og tilbehør .....	32
		Tilbehør til pumpe .....	33
		Deleliste for pumpe 203 .....	34
		Fyllepumper .....	36
		<b>Anbefalte fettyper</b> .....	<b>38</b>

### Ytterligere opplysninger finnes i følgende manualer:

Teknisk beskrivelse for "Elektronisk kontrollenhet" for pumpemodell 203

Teknisk beskrivelse for Progressive fordelingsblokker beregnet for fett og olje , modell SSV

Printkort 236-13856-1 - Modell F 1

Printkort 236-13862-1 - Modell F 1 V

Printkort 236-13857-1 - Modell H 1

Printkort 236-13870-1 - Modell F 1 M 00 - F 1 M 15

Printkort 236-13870-1 - Modell F 1 M 16 - F 1 M 23\*

Timer 236-13860-2 Modell PSG02

Monteringsannvisning

Delekatalog

## Hva er et sentralsmøresystem ?

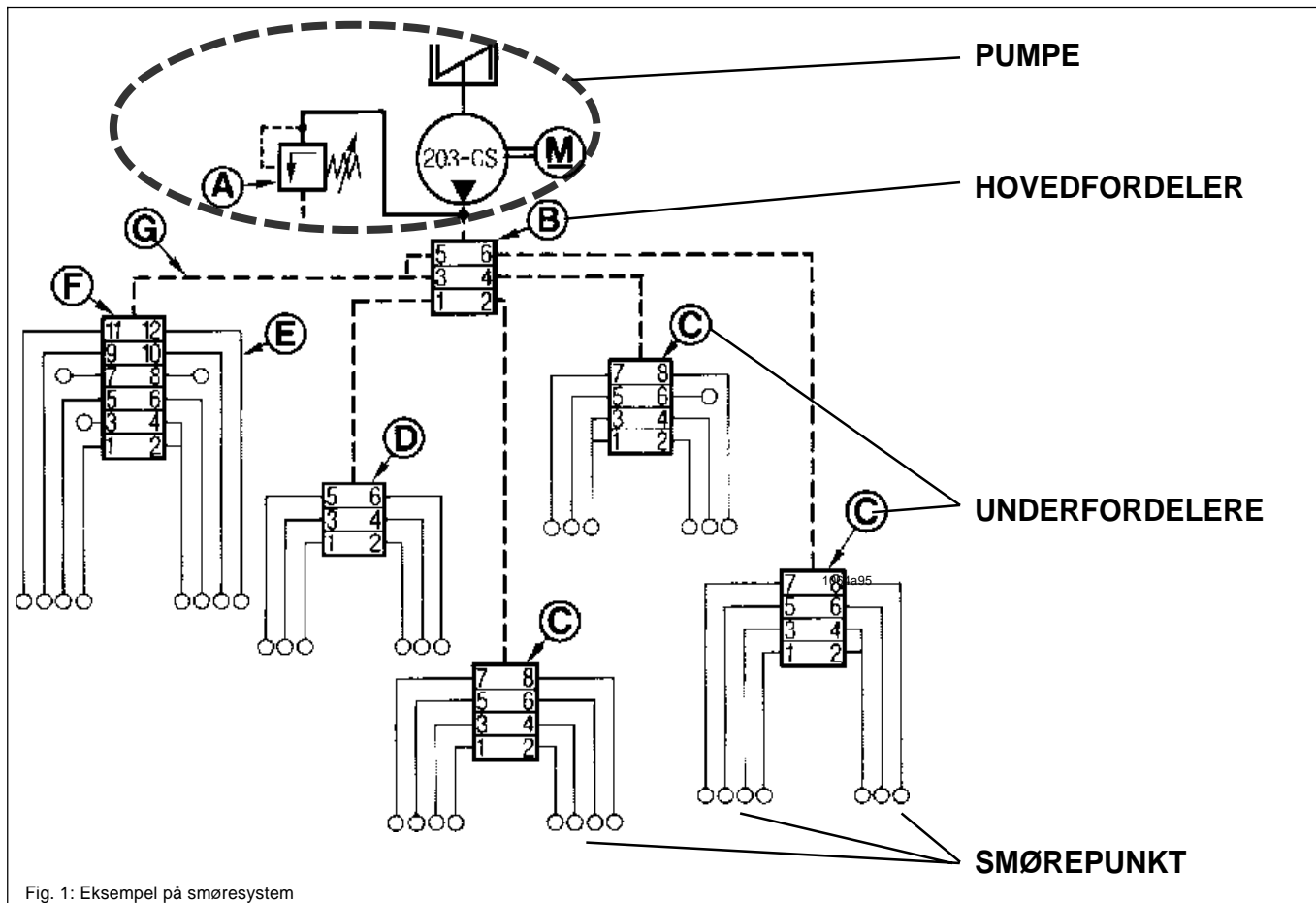


Fig. 1: Eksempel på smøresystem

A - Sikkerhetsventil  
B - Hovedfordelingsblokk SSV 6K  
C - Underfordeler SSV 8

D - Underfordeler SSV 6  
E - Smøreslange, lavtrykks side

F - Underfordeler SSV 12  
G - Smøreslange, høytrykks side

## SENTRALSMØRESYSTEMER

Lincoln leverer en rekke forskjellige sentralsmøresystemer, En-linje anlegg, To-linje anlegg, Multi linje anlegg, Progressiv anlegg og spesial anlegg. Alle tilpasset til sine forskjellige områder. Denne brukerveiledningen tar for seg progressiv systemet Lincoln Quick-lub.

### PUMPE

Det benyttes normalt en elektrisk drevet Lincoln Quickclub 203 pumpe. Det kan også benyttes en større modell 215 pumpe og luft eller hydraulisk drevne stempel pumper. Et Quickclub anlegg kan også inngå som et undersystem i et større smøreanlegg, og forsynes fra f.eks en to-linje fordeler.

### FORDELINGSBLOKKER SSV:

Fordelingsblokkene er kjernen i systemet. Disse fungerer progressivt, se eget kapittel om fordelingsblokkene.

### HOVEDFORDELER

Hovedfordeleren er den første fordeleren i smøreanlegget. Den doserer og fordeler ut smøremiddel til underfordelerne. Fordeleren er utstyrt med en indikator, enten i form av en stift eller en elektronisk sensor, som gir en indikasjon på anleggets funksjon.

### UNDERFORDELERE

Underfordelerne doserer ut den mengden smøremiddel som blir tilført fra hovedfordeleren, ut til smørepunktene.

### SMØREPUNKT

Hvert enkelt smørepunkt er tilkoblet en underfordeler, og blir tilført en tilmålt dose fett på tidsinnstilte intervall.

## Sikkerhet

### Bruk

- 203 pumpe skal kun brukes til pumping av smøremidler i sentralsmøresystemer.

### Vanlige sikkerhetsregler

- Feilaktig bruk kan resultere i lagerskader, enten som følge av over, eller undersmøring.
- Uautoriserte modifikasjoner, eller forandringer av et innstallert system er ikke å anbefale. Enhver forandring må foretas i henhold til smørelleverandørens anvisninger.

### Forhåndsregler for å unngå skader

- Følg de prosedyrer og regler for å unngå skader, som leverandøren i brukerlandet har satt.

### Funksjon, reoperasjon og vedlikehold

- Reoperasjoner bør kun utføres av personell som er autorisert av smørelleverandøren.
- LINCOLN QUICKLUB sentralsmøreanlegg må kun brukes med sikkerhetsventil.
- LINCOLN QUICKLUB sentralsmøreanlegg skal regelmessig etterfylles med rent smøremiddel.



**Advarsel: Ved etterfylling av smøresystemet gjennom lokket må strømtilførselen brytes. BENYTT KUN GODKJENT FYLLEUTSTYR.**

- LINCOLN QUICKLUB sentralsmøresystem fungerer automatisk. Likevel bør det foretas en visuell kontroll for å være sikker på at smøremiddelet når smørepunktet. Dette bør gjøres **minst** hver annen dag.
- Printkort med feil skal pakkes forsvarlig og returneres til produsent/ leverandør.
- Overflødig smøremiddel skal fjernes iht. miljø forskriftene.
- Produsenten av sentralsmøresystemet vil ikke godkjenne noen reklamasjon som følge av:
  - Feil fylling av anlegget eller bruk av ikke godkjent fett.
  - Skader forårsaket etter bruk av fett som ikke oppfyller de gjeldene kvalitetskrav.

### Installasjon

- Sikkerhetsutstyr som er montert på kjøretøyet eller maskinen:
  - Skal ikke modifiseres eller settes ut av funksjon.
  - Skal kun demonteres dersom dette er påkrevet for å montere systemet.
  - Må monteres når systemet er på plass.
- Ikke monter sentralsmøresystemet i nærheten av varmekilde med høy temperatur.
- Bruk kun LINCOLN original deler (se dele katalog) eller deler godkjent av leverandør.
- Monter fordelingsblokkene slik at utgangene er lengst fra underlaget.
- Monter hovedfordeleren slik at den er lett synlig.
- Følg :
  - Kjøretøyets eller maskinens instruksjon når det gjelder sveising og boring.
  - De spesifiserte minimumsavstander mellom bor hull og øvre/ nedre kant på ramme eller mellom borhull.
- Produsenten av sentralsmøreanlegget tar ikke ansvar for:
  - Skader forårsaket av uautorisert modifikasjon av anlegget.
  - Bruk av ikke godkjente deler.

### viktig informasjon

#### Kun ved bruk på registrerte kjøretøyer

1. ADR QUICKLUB er utformet etter reglene i del B av de nasjonale forskriftene for transport av farlig gods (ADR).
2. I tillegg er pumpe og de elektriske installasjonene i følge reglene av del B.2 (ADR / GGVS reglene for elektrisk utstyr) iht. Rn 220000 i sammenheng med transportenheter nevnt i Rn 10251
3. Sentralsmøre pumpe er godkjent i beskyttelsesklasse IP 54.  
**Viktig ! Det er ulovlig å bruke pumpe i andre mulige eksplodive miljøer**
4. Innstaller ADR Quickclub pumpe, fordelingsblokkene, rør og fittings i henhold til LINCOLNS monterings anvisning. Bruk kun godkjente originaldeler.
5. Etter ferdigstilt montering og test, **skal installasjonen sertifiseres med stempel og underskrift fra godkjent montør. Til dette bruk skjema som følger driftsveiledningen (pumpe 203).**
6. Hvis pumpe og installasjon ikke er i henhold til monteringsforeskrifter fra ADR og GGVS, er ikke typegodkjenningen gyldig
7. Driftsveiledningen og sertifisering skal følge bilens registreringspapirer, det skal være som et tillegg ved inspeksjon iht. § 6, klausul 4 GGVS.

## Pumpe Typer



Fig. 2 - De forskjellige 203 pumpe typene

1173a95

- **203 pumpene** skiller seg fra hverandre ved forskjellig størrelse på beholdere, og ved forskjellig elektrisk tilkobling (kontakter med eller uten kabel.)

- **Beholder størrelser:**

- 2 l gjennomsiktig plast
- 4 l gjennomsiktig plast
- 8 l gjennomsiktig plast

- **Elektrisk tilkobling**

Industriversjonen er kun utstyrt med el-kontakt.  
203-Pumpene for kjøretøyer er utstyrt med 10 m kabel.

- **Alle andre data som :**

- Motor spenning.
- Versjon av kontrollenhet.
- Fjernkontroll av tilleggsøring.
- Syklus (E2).
- Type og antall pumpeelementer.
- Typer og antall sikkerhetsventiler.
- Type påfylling.
- Bruk av retur tilkobling.
- Tommelding.

kan man lese ut i fra pumpas identifikasjons kode.

- **Styrekort for 203 pumpe**

Følgende styrekort kan brukes i 203 pumpene (Ref. til de respektive tekniske beskrivelsene).

a) Ekstern kontrollenhet. (separat boks)

- PSG 01.
- PSG 02 (Industri).

b) Innebygde styrekort.

- Med låst pausetid (6 timer) og justerbar pumpetid, **F 1\***
- Med justerbar pause og pumpetid, **F 1 V\***
- Med kontroll av fordelingsblokkene (mikroprosessor kontroll), **F 1 M 00 - F 1 M 23\***

c) Innebygde styrekort. (for tilhengere)

- Med låst tid ved tilgjengelighet (6 timer) og justerbar pumpetid, **H 1\***

\* Se på pumpas navneplate.

Eksempel: 203 CS -2XNBO E1 - 1 K6 - 24 - **F 1 V**

## Pumpe type/ kode

### Eksempler for typebetegnelse

203 CS - 2 XNKF E1 - 1 K6 - 24 - F1 V  
 203 IN - 4 XNBO E1 - 1 K6 - 24 - F1 V  
 203 CS - 2 XNKF E1 - 1 K6 - 24 - F1 V ADR  
 203 IN - 8 XNBO - 1 K6 - 24  
 203 CS - 2 XNKF E4 - 1 K6 - 24 - F1 M 00  
 203 CS - 4 XLBO E2 - 2 K7 - 24 - F1 V

**Basis pumpe for fett og olje,  
med fra 1 til 3 utløp  
12 V eller 24 V DC motor.**

CS - Versjon for kjøretøyer.  
IN - Versjon for industri montasje.

### Beholder størrelser

2 - 2 L beholder.  
4 - 4 L beholder.  
8 - 8 L beholder.

X - Beholderfor fett.  
Y - Beholder for olje.  
N - Standard design.  
L - Med tommelding.  
BO - Med påfylling fra topp.  
FL - Med beholder av flat type. (2 liter)

E 1 - Med innebygd kontroll enhet uten fjernkontroll.  
E 2 - Med innebygd kontroll enhet med fjernkontroll.  
E 4 - Med innebygd kontroll enhet med mikroprosessor kontroll.

### Pumpeelement

1-3 - Antall pumpeelementer i bruk.

Type pumpeelement

12 V eller 24 V DC motor.  
AC = 94 - 265 VAC (47-63Hz) med 24 VDC motor

### Styrekort 12 V / 24 V

F1 - Med låst pausetid.  
F1 V - Med justerbar pausetid.  
F1 M 00 - F 1 M 23 - Med mikroprozessorkontroll. (Forskjellige justerbare funksjoner)  
H1 - For tilhengere eller semi tilhengere.  
ADR - For pumper til kjøretøy med farlig gods.  
Ingen plassering: Pumper uten timer.

## Beskrivelse av LINCOLN QUICKLUB 203 sentralsmørepumpe

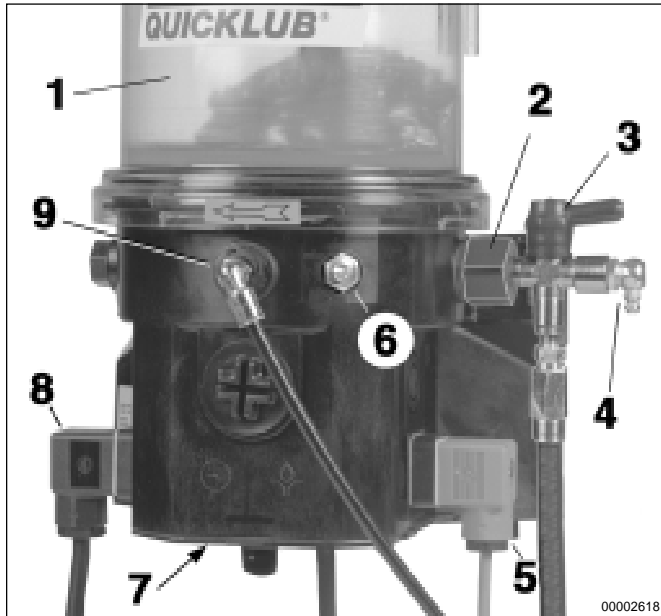


Fig. 3 - Pumpas bestandeler

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 - 2L Beholder                             | 5 - Plugg E2                |
| 2 - Pumpeelement                            | 6 - Smørenippel for fylling |
| 3 - Sikkerhetsventil                        | 7 - Printkort               |
| 4 - Smørenippel for nødsøring (ekstraustyr) | 8 - Plugg E1                |
|   | 9 - Retur tilkobling        |

### • QUICKLUB 203 sentralsmørepumpe.

- Er en flerlinje pumpe bestående av følgende deler:

Hus med innebygd motor.  
Reservoar med omrører.  
Printkort.  
Pumpeelement.  
Sikkerhetsventil.  
Fylleenhet.  
Elektrisk tilkobling.

- Kan kjøres med opptil 3 pumpeelementer.
  - Styres av drifts sykluser. ( pause og pumpetid )
  - Kan utstyres med tommelding.
  - Kan smøre inntil 300 punkter, avhengig av slange lengde.
  - Er konstruert for automatisk smøring av punktene.
  - Er konstruert for å levere fett opptil NLGI II , fra - 25° C til 70° C eller mineral oljer fra 40 mm<sup>2</sup>/s (cST)
  - Kan brukes i temperaturer ned til - 40° C.
- Under drift leverer pumpa fett til smørepunktene via en eller flere fordelingsblokker.



Fig. 4 - QUICKLUB sentralsmørepumpe med 2 l. beholderreservoar.

### Tommelding

- Det kan monteres tom melding på 203 pumpe.
- Følgende versjoner er tilgjengelige:
  - Tommelding for styrekort **F 1\*** and **F 1 V\***
  - Tommelding for styrekort **F 1 M\***
  - Tommelding for pumper uten styrekort
- Når beholderen er tom, blinker varsellampen for å indikere lavt nivå. Se kapittel vedrørende tommelding

\* Betegnelsen indikerer typen av styrekort. Dette er en del av pumpetypebetegnelsen som står på navneplaten på hver pumpe.  
Eksempel: P203 ...-2XNFK E1 - 1K6-24-F1V.



## Funksjonsbeskrivelse

### Pumpeelement

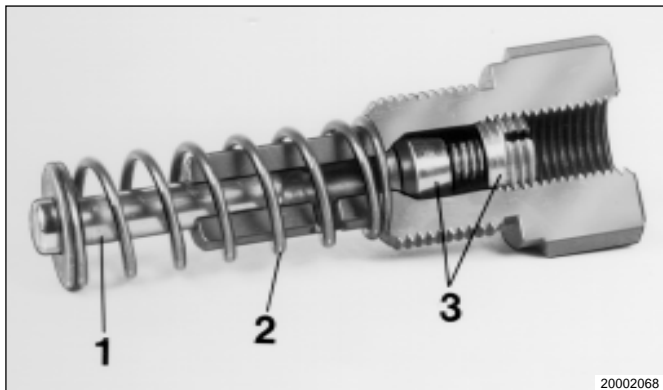


Fig. 5 - Pumpeelement

- 1 - Stempel
- 2 - Retur fjær
- 3 - Tilbakeslagsventil

#### Se fig. 6 og 7 nedenfor

- Elektromotoren driver et eksenter 1 .
- I løpet av operasjonstiden:
  - Stempelet 2, suger inn smøremiddelet fra beholderen. Ref. Fig. 6.
  - Stempelet 2, Pumper smøremiddelet ut til de tilkoblede smørepunktene gjennom fordelingsblokkene. Ref. Fig. 7.
- Følgende utgaver er tilgjengelige:
 

Stempeldiameter, K5 .....	5 mm
Lvert mengde .....	ca. 2 cm <sup>3</sup> /min
Stempeldiameter K6 (standard) .....	6 mm
Lvert mengde .....	ca. 2.8 cm <sup>3</sup> /min
Stempeldiameter, K7 .....	7 mm
Lvert mengde .....	ca. 4 cm <sup>3</sup> /min
Stempeldiameter, C7 .....	7 mm
Lvert mengde .....	ca. 4 cm <sup>3</sup> /min
Stempeldiameter, KR .....	7 mm
Lvert mengde .....	ca. 0.7-3.0 cm <sup>3</sup> /min

### Innsugningstakt

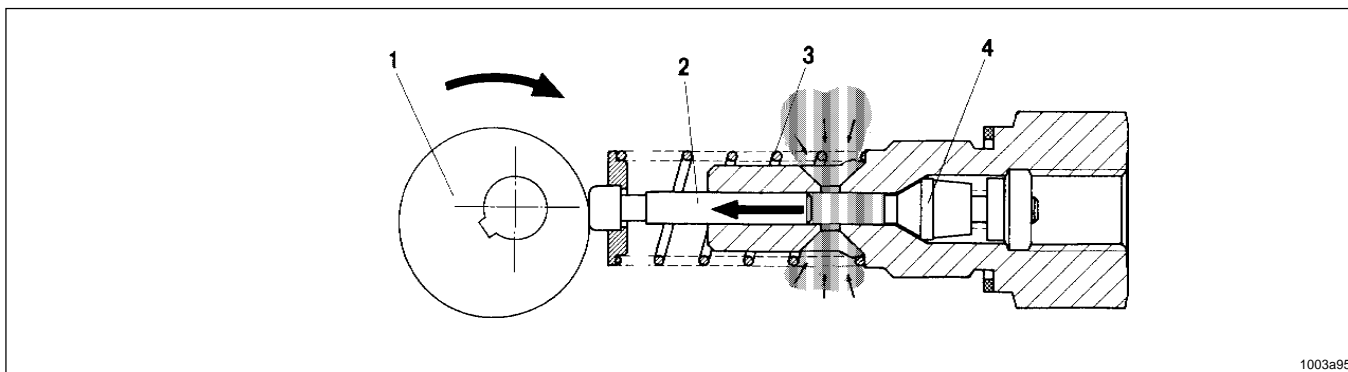


Fig. 6 - Pumpeelementet suger inn smøremiddelet

- 1 - Eksenter
- 3 - Fjær
- 2 - Stempel
- 4 - Tilbakeslagsventil

### Pumpetakt

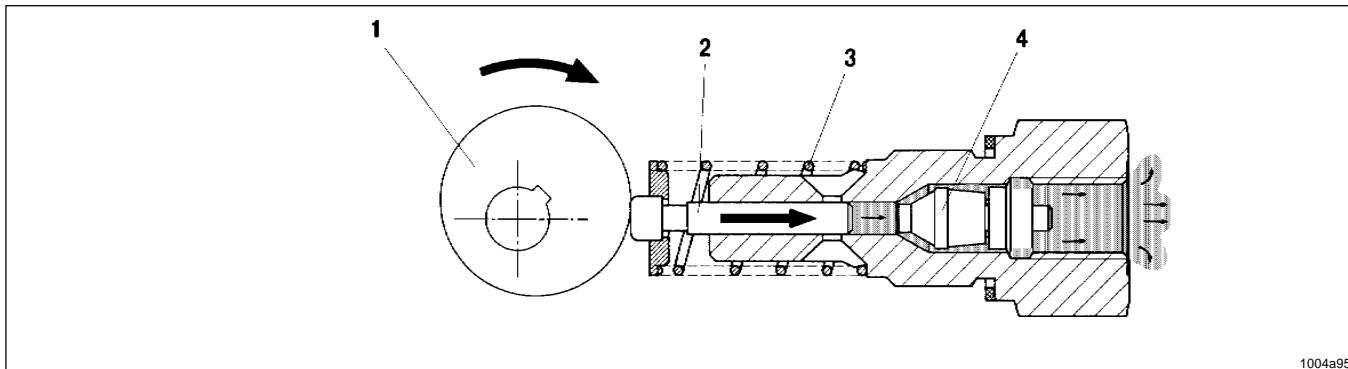


Fig. 7 - Pumpeelementet leverer smøremiddel

- 1 - Eksenter
- 3 - Fjær
- 2 - Stempel
- 4 - Tilbakeslagsventil

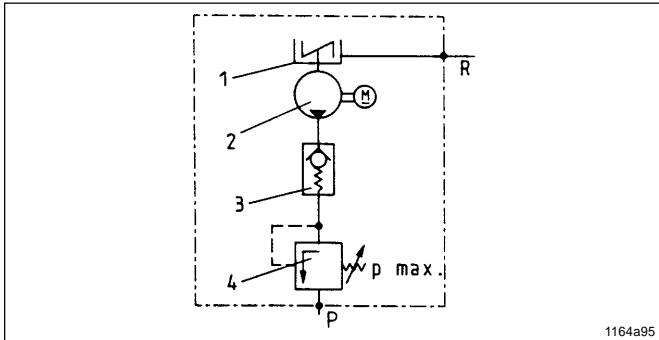


Fig. 8 - Hydraulikk diagram for 203 pumpe

### Tilbakeslagsventil

- Tilbakeslagsventilen:
  - Sikrer funksjonen i pumpeelementet.
  - Stenger trykksiden under innsugningsfasen.
- 1 - Beholder med omrører.
- 2 - Pumpe.
- 3 - Fjærbelastet tilbakeslagsventil.
- 4 - Overtrykksventil.
- R - Retur kanal.
- p - Trykk kanal.

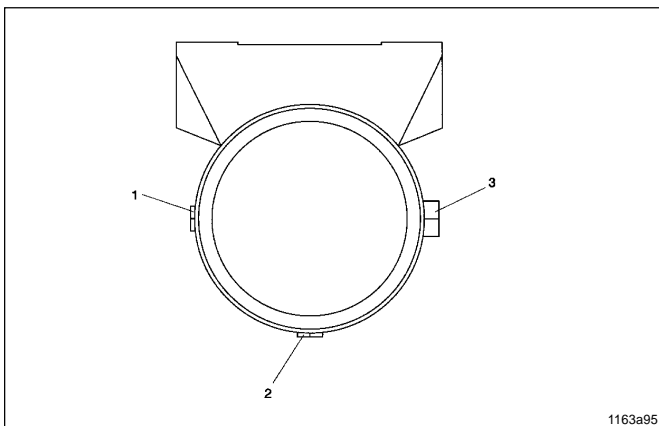


Fig. 9 - Plassering av pumpeelement

### Plassering av pumpeelementene

- hvis det skal benyttes flere pumpeelementer kan disse plasseres iht. fig. 9.
- hvis det bare benyttes ett pumpeelement, så kan dette plasseres i alle utløp, original plassering er utløp 3.
- ved bruk av to elementer, plasser disse i utløp 1 og 3.

### Sikkerhetsventil

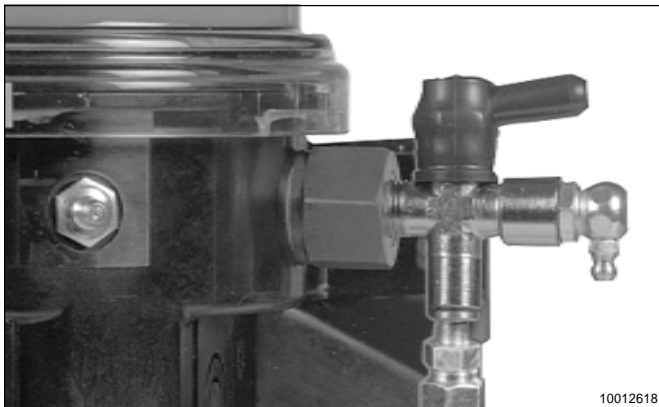


Fig. 10 - Sikkerhetsventil

### Sikkerhetsventil

#### Viktig ! Alle pumpeelementer skal ha sikkerhetsventil.

- Overtrykksventil.
  - Regulerer trykket i systemet.
  - Åpner ved overtrykk på 250 til 350 bar avhengig av type.
- Hvis det kommer smøremiddel ut av sikkerhetsventilen, indikerer dette feil i systemet.

*NB. 203 Pumpe leveres uten sikkerhetsventil, ved bestilling av pumpe bestill sikkerhetsventilen separat. Se delekatalog.*



Fig. 11 - Sikkerhetsventil med retur

### Sikkerhetsventil med returløp

Ved blokkering i systemet, vil sikkerhetsventilen avgj smøremiddel. Her vil dette gå i retur til beholderen. (Fig.11.)

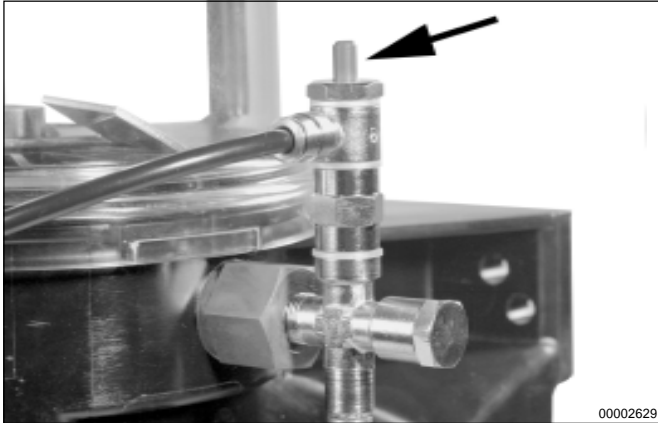


Fig. 12 - Indikerer feil ved blokkert system

Ved blokkering i systemet løftes indikator stiften for å indikere system feil. (Fig.11 og 12.)

### Returtilkobling

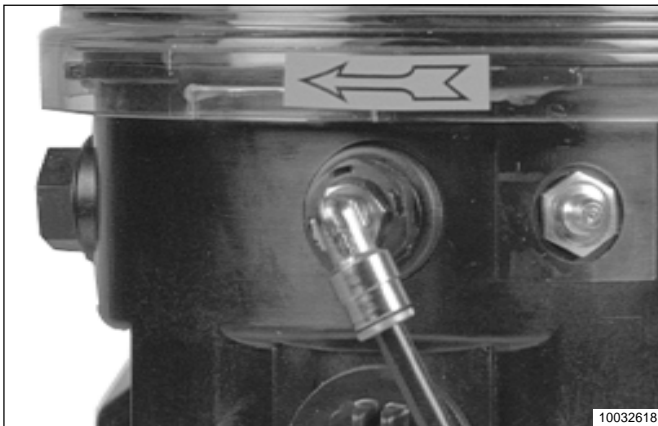


Fig. 13 -Returtilkobling

Smøremiddelet som ikke blir fordelt i smøreanlegget kommer i retur via returtilkoblingen (Fig. 13.)

## Styrekort, Modell F 1 V 00 - F 1 V 03 med justerbar pause og pumpetid

### Virkemåte

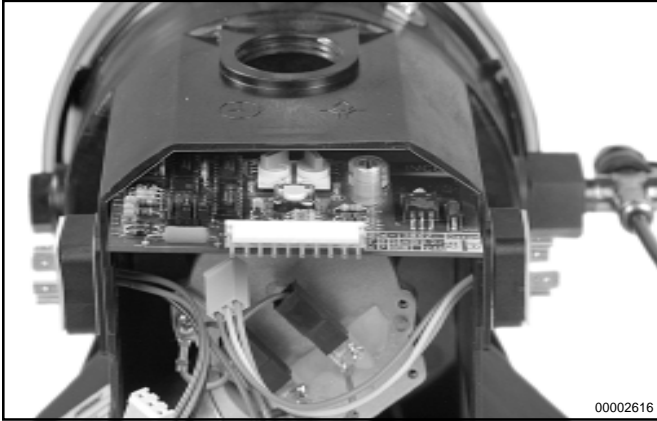


Fig. 14 -Styrekort innmontert i pumpehuset

- Styrekortet er integrert i pumpehuset

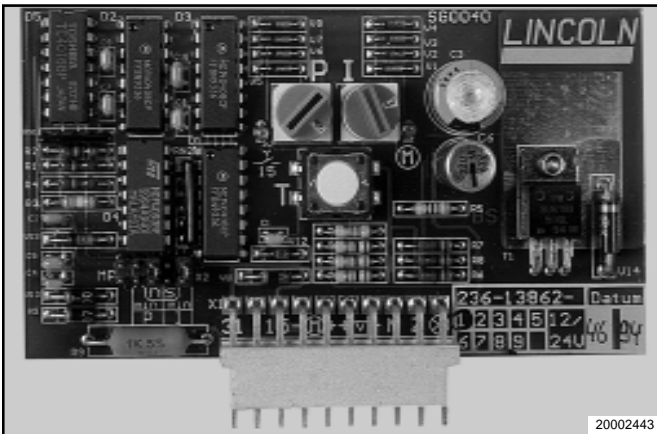


Fig. 15: Styrekort

- Styrekortet koordinerer smøresyklusen, pause og pumpetid, i forhold til kjøretøyet eller maskinens driftstid.
- Smøresyklusen aktiviseres når kjøretøyet eller maskinen startes opp.

### Lagring

- Når spenningen kobles fra lagres smøresyklusen i minnet.
- Når spenningen kobles på igjen så starter pumpa på samme sted i smøresyklusen.

### Justering av pause og pumpetid

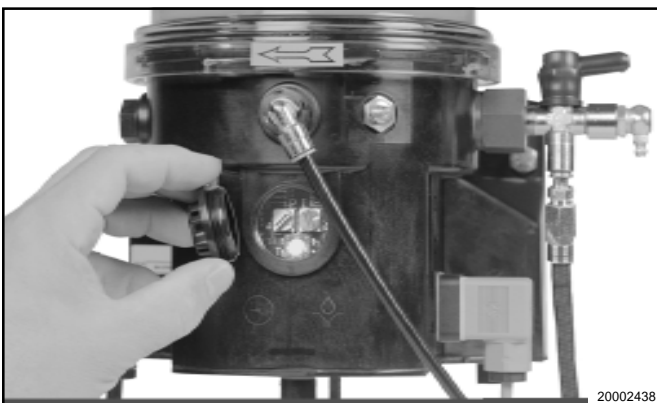


Fig. 16: Løkk over styrekort fjernet

- \* For å justere pause og pumpetid, ta bort lokket.

*NB For å bytte om på en jumper (Fig. 19 eller 20), må styrekortet taes ut av pumpehuset.*

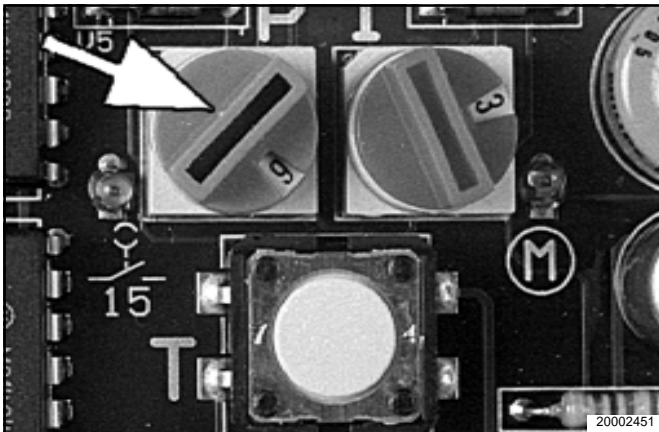


Fig. 17: Dreiebryter - Pause tid

**Justering av pausetid**

Pausetiden kan justeres i 15 forskjellige intervaller ved bruk av den **blå dreiebryteren**.

Skala: Minutter eller timer

Bryterposisjon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Timer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

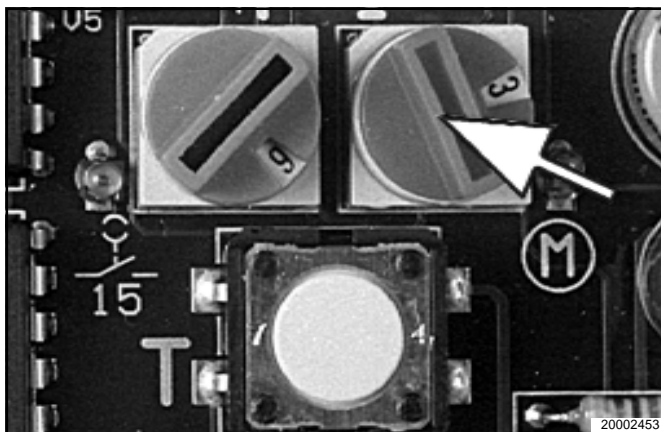


Fig. 18: Dreiebryter - Pumpe tid

**Justering av pumpetid**

Pumpetiden kan justeres i 15 forskjellige intervaller ved bruk av **rød dreiebryter**.

Skala: Minutter eller sekunder

Bryterposisjon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Minutter	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30

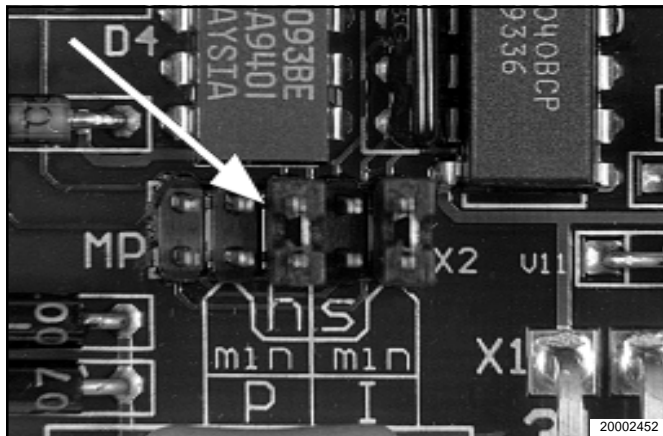


Fig. 19: Forvalg av pausetids skala

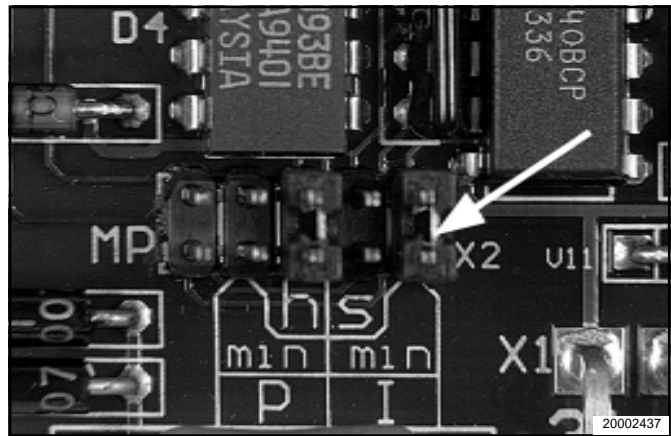


Fig. 20: Forvalg av pumpetids skala

**Fabrikk instilling:**

Valg av skala skjer ved å bytte posisjon for jumper på styrekortet (Fig. 19 og 20) **OBS ! SKAL NORMALT IKKE ENDRES.**  
**Standard jumper fabrikkinstilling for pausetid er timer og for pumpetid minutter.**

**Standard fabrikkinstilling fordreiebrytere er:**

- Pause tid - Blå dreiebryter i posisjon 6
- Pumpe tid - Rød dreiebryter i posisjon 3

**NB:**

Null posisjonen har ingen funksjon på gammel type styrekort 236-13862-1.

Null posisjonen gir feilindikasjon på ny type styrekort 236-13891-1, samtidig skiftes automatisk over til fabrikk instilling.

**Funksjonstest / Starte ekstra smøresyklus**

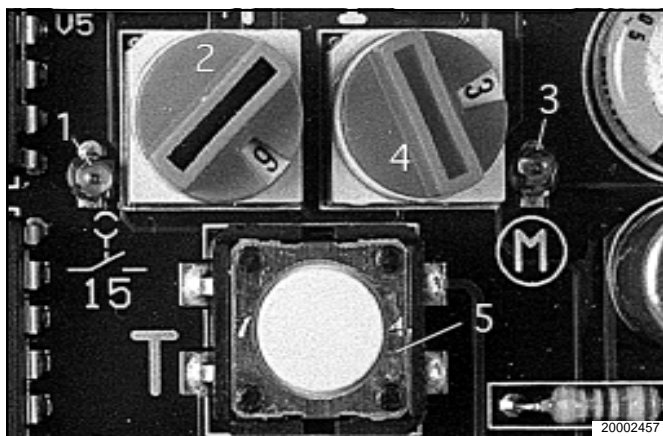


Fig. 21: LED på styrekort

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1 - LED, venstre side     | 4 - Dreiebryter, pumpetid              |
| 2 - Dreiebryter, pausetid | 5 - Trykknappbryter for ekstra smøring |
| 3 - LED, høyre side       |  |

- For å kontrollere pumpe utføres en funksjonskontroll.

**Pumpe 203 montert på maskiner:**

\* Skru på hovedstrøm.

**Pumpe 203 montert på kjøretøy:**

\* Skru på tenning.

**For alle pumper**

- For å se om det er spenning på styrekortet, se etter om LED 1 Fig. 21 er tent.
- \* Trykk på trykknappbryter 5 på styrekortet til den høyre LED 3 tennes (> 2 sekunder).
- Etter en kort pause starter en normal smøresyklus.
- En ekstra smøresyklus kan startes fritt.



Fig. 22: Ekstra smøring startes, gjelder kun pumper med trykknappbryter .

**NB:** For pumpe 203 version E2, med ekstra trykknappbryter er det mulig å starte en ekstra smøresyklus med denne bryteren.

## Tekniske data styrekort

Merkespenning .....	12/24V DC	Styrekort modell <b>V</b> er i tillegg overensstemmende med	
Driftsspenning		EMC retningslinje 89 / 336 / EWG	
12V/ 24V .....	9V to 30V	Avgitt interferens ihht	EN 55011 / 03.91 og
Rest pulsering i sammenheng			EN 50081-1 / 01.92
med driftsspenning .....	± 5% acc. to DIN 41755	Støy beskyttelse ihht	prEN 50082-2 / 1993
Motor ytelse .....	Transistor 7A/kortslutnings sikker	Justering	
Sperrespennings beskyttelse:			
Driftsspenningen er beskyttet mot			
polaritets vending			
Temperatur område: .....	-25°C to 70°C	Pausetid, ihht jumper posisjon:	
Lampe strøm for pumpe E 2 .....	maks. 2 A	.....	3.75; 7.5; 11.25; til 56.25 minutter
Beskyttelses klasse		.....	1, 2, 3... til 15 timer
Styrekort installert i pumpehus .....	IP 6K 9K	Pumpetid, ihht jumper posisjon:	
		.....	7.5; 15; 22.5;... til 112.5 sekunder
		.....	2, 4, 6,... til 30 minutter
		Fabrikk instilling	
		Pause tid .....	6 timer
		eller .....	22.5 minutter
		Pumpe tid .....	6 minutter
		eller .....	22.5 sekunder

For å beskytte styrekortet mot kondens, er det dekket med et beskyttende lag lakk.

Alle styrekortene er i overensstemmelse med EMC (Elektromagnetisk kompatibilitet) retningslinjer for kjøretøy i henhold til DIN 40839 T1, 3 og 4.

## Vedlikehold, Reparasjon og Testing

### Vedlikehold

- Vedlikeholdet er begrenset til å etterfylle reservoaret med rent smøremiddel, men kontroller allikevel jevnlig at smøremiddelet når smørepunktene.
- Kontroller også slanger og rør for skader og evt. skift ut.  
*NB. Uansett hvilken type reparasjon som utføres på systemet, bør man legge stor vekt på renslighet, da urenheter kan skape problemer i systemet.*

- For å rense systemet kan man bruke en renseveske som ikke angriper plast, **ikke bruk løsemidler med perkloretylen eller tilsvarende tilsetninger.**

### Fylling av Beholder



Fig. 23: - Fylling av beholder

Beholderen fylles med fyllepumpe, se side 36.

#### 2 l - Beholder

Fyll beholder til maks merket via påfyllings kobling.

#### 4 l , 8 l - Beholder

Fyll beholder til maks merket via påfyllings kobling. **Ikke fyll fra topp da dette medfører stor fare for forurensning av smøremiddelet.**

#### VIKTIG !

Unngå overfylling da det kan tette ventilasjonen til beholderen. Dette vil medføre driftsstans.

**Manglende renhold ved påfylling er en sikker måte å ødelegge smøresystemet på !**



**OBS! Koble av strømtilførselen hvis reservoaret fylles via øvre påfylling. DET FRARÅDES PÅ DET STERKESTE Å FYLLE BEHOLDEREN PÅ DENNE MÅTEN ! .**

*NB. Hvis reservoaret er helt tomt for smøremiddel kan det ta opptil 10 min. drift før anlegget oppnår fullt trykk.*

### Testing

#### Funksjonstest / tvangskjøre en smøresyklus

- Det er mulig å kjøre en funksjons test, se: Feilsøking.



**Kontroll av sikkerhetsventil**

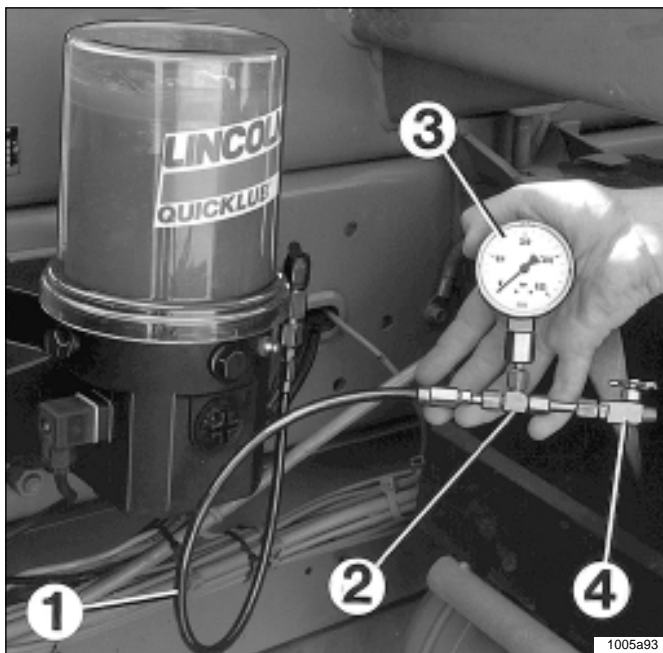


Fig. 24 - Kontroll av sikkerhetsventil

- 1 - Ø 8,4 slange , min 1m.
- 2 - T-Stykke
- 3 - Manometer
- 4 - Kuleventil

**Reparasjon**

**Mulighet nr.1**

- \* Koble til manometeret (0-600 bar; 0-8708 psi) på sikkerhetsventilen (Fig. 24).
- \* Tvangskjør en smøresyklus.

**Mulighet nr.2**

- \* Koble til kontrollverktøy nr. 604-36879-1 og kontroller åpningstrykket, ved å bruke den manuelle pumpe.

**Sikkerhetsventilen skal åpne på ca350 bar.**

**Viktig ! Ikke koble til manometeret direkte på pumpeelementet, mottrykket kan da bli så høyt at motoren stopper og tar skade. Ha alltid en sikkerhetsventil i kretsen.**

**Pumpe**

- Bruk kun originale LINCOLN deler ved reperatur.
- Pumpe skal returneres til forhandler ved garanti eller større reparasjoner.
- Defekte styrekort skal pakkes forsvarlig inn og returneres til forhandler.
- Defekte styrekort skal pakkes forsvarlig inn og returneres til forhandler.
- Skifting av pumpeelement:
  - Fjern det defekte pumpeelementet. Pass på at alle løse deler er med, se Pos.17 side 34 og 35.
  - Fjern gammel pakning mellom pumpeelement og hus.
  - Monter nytt element med pakning. OBS! påse at elementet entrer gjengene riktig.

Dersom pumpeelementet byttes pga slitasje så skyldes dette i de aller fleste tilfeller forurensning av smøremiddelet med fremmedlegemer. Skift isåfall ut alt smøremiddel og rengjør pumpe og fyll utstyr.

## Feilsøking

NB. Pumpas funksjon kan kontrolleres ved å se om omrøreren (terner) , om lysdiodene på styrekortet lyser og om det lyser i trykknappbryteren i førerhytte (hvis installert).

<b>• Feil: Pumpemotor går ikke</b>	
<b>• Årsak:</b>	<b>• Tiltak:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forstyrrelser i strømtilførsel, venstre diode på styrekort lyser ikke.</li> <li>• EL-Motor defekt. Begge dioder lyser, ingen rotasjon.</li> <li>• Styrekort defekt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller sikringen til strømtilførselen, hvis nødvendig skift sikring.</li> <li>• Kontroller kabelen fra sikring til pumpas el-plugg.</li> <li>• Kontroller strømtilførselen til motoren, skift motor hvis nødvendig.</li> <li>• Bytt styrekort</li> </ul>
<b>• Feil: Pumpe leverer ikke smøremiddel</b>	
<b>• Årsak:</b>	<b>• Tiltak:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beholder er tom.</li> <li>• Ventilasjon på beholder er tett.</li> <li>• Luftbobler i smøremiddelet.</li> <li>• Uegnet smøremiddel har blitt brukt.</li> <li>• Pumpeelementet utslitt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fyll opp beholder med rent smøremiddel, og la pumpa gå til det kommer smøremiddel ved smørepunktene. (Tvangskjør med start bryteren.) <i>NB. Avhengig av temperatur og type smøremiddel, kan det ta opptil 10 minutter å oppnå fullt trykk.</i></li> <li>• Beholder er overfylt, fjern fett fra ventilasjonskanal.</li> <li>• Tvangskjør en smøresyklus ved å bruke startbryteren, løsne fitting ved hoved ledningens utløp eller tilførsels slangen. Smøremiddelet skal komme uten luftbobler.</li> <li>• Skift smøremiddel. Se listen over utprøvde typer. <i>NB! Ikke alle fett typer er blandbare.</i></li> <li>• Pumpeelementet er utslitt pga forurensninger i fett. Skift pumpeelement. Tøm pumpe for fett og rengjør.</li> </ul>
<b>• Feil: Smøremiddel tyter ut av sikkerhetsventil</b>	
<b>• Årsak:</b>	<b>• Tiltak:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordeler eller smørepunkt er tett.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feilsøk etter følgende eksempel, se fig 25:</li> <li>• Start pumpe</li> <li>• Løsne alle slanger G ut fra hovedfordeler B en etter en. Der hvor det strømmes smøremiddel ut av slangen finnes blokkeringen. Gjenta til blokkert smørepunkt eller smøremiddelfordeler er funnet.</li> </ul> <p><i>NB: En fettpresse og en smørenippel kan med fordel benyttes til å trykksette anlegget etterhvert som feilsøkingen utføres.</i></p>

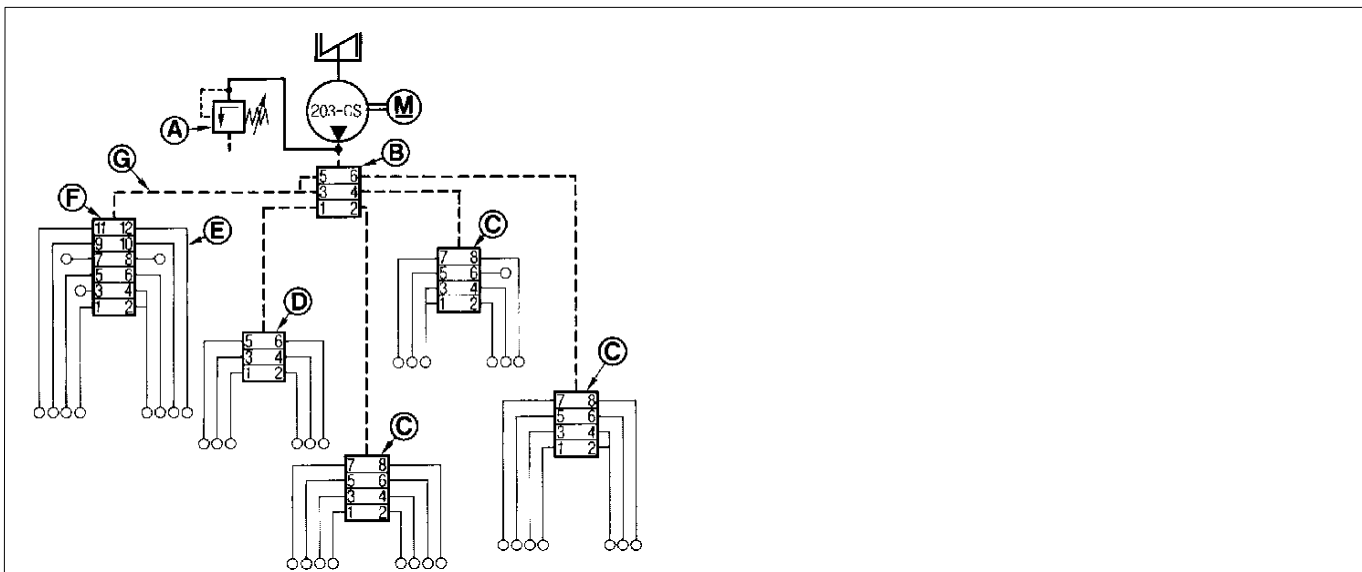


Fig. 25: Eksempel på smøresystem

1064a95

- A - Sikkerhetsventil
- B - Hovedfordelingsblokk SSV 6K
- C - Underfordeler SSV 8
- D - Underfordeler SSV 6
- E - Smøreslange, lavtrykks side
- F - Underfordeler SSV 12
- G - Smøreslange, høytrykks side

• Feil: Over eller under smøring	
• Årsak:	• Tiltak:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pause og/eller pumpetid er feil innstilt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller innstillingen av pause og pumpetid på styrekortet. Juster etter leverandørens anbefaling.</li> </ul>
• Feil: Ujevn balanse i smøring mellom smørepunkt	
• Årsak:	• Tiltak:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordelingen i anlegget er feil.</li> <li>• Messing kon mangler på tilbakeslagsventilene på utgangene av fordelingsblokken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller og evt juster fordeling ihht smørekart.</li> <li>• Monter messingkon på ventilkropp.</li> </ul>

Hvis det ikke er mulig å finne årsak til driftsforstyrrelse, kontakt Norsecraft Maskin AS.

## Tekniske data

### Pumpe

Anbefalt arbeidstemperatur .....	-40° C til 70° C*
Antall utløp .....	1,2 eller 3
Beholderstørrelser .....	2 L, 4 L, 8 L
Etterfylling .....	via fyllestuss
Smøremiddel .....	Fett opp til NLGI grad 2
..... Mineral oljer ned til	40mm <sup>2</sup> /s (cST) ved 40° C
Beskyttelses klasse .....	IP6K 9K acc. til DIN 40050 T9

*\*NB. Pumpa er konstruert for å arbeide under de ovenfor nevnte temperaturer. Smøremiddelet må også være godkjent og pumpbart under samme forhold. Er du i tvil kontakt leverandør.*

### Motor:

DC gear motor (Innebygd radio støydemper)

Arbeids spenning .....	12VDC, 24VDC eller 230VAC
Maks. spenning	
12V .....	6.5 A
24V .....	3 A
230V .....	200mA

### Pumpeelement

Stempeldiameter, K5 .....	5 mm
Levert mengde .....	ca. 2 cm <sup>3</sup> /min
Stempeldiameter, (standard) K6 .....	6 mm
Levert mengde .....	Ca.. 2.8cm <sup>3</sup> /min
Stempeldiameter, K7 .....	7 mm
Levert mengde .....	Ca.. 4 cm <sup>3</sup> /min
Max. arbeidstrykk. ....	350 bar
Tilkoblings gjenger. ....	G 1/4
Passer for slange med diameter .....	6 mm

**VIKTIG! Levert smøremengde er beregnet med fett av type NLGI II , målt ved 20 C ,med et mottrykk på 100 bar, og 12/24 volt spenning. Enhver forandring av smøremiddel, temperatur eller mottrykk vil påvirke disse data. Alle systemer skal baseres utifra disse forutsetninger.**

NB. Hvis en pumpe modell 103 CS ... E2 blir erstattet med en pumpe modell 203 CS ... E2 så må ledningen til lampe i trykknappbryteren kobles om fra minus til pluss.

Koblingsskjema, kjøretøy.

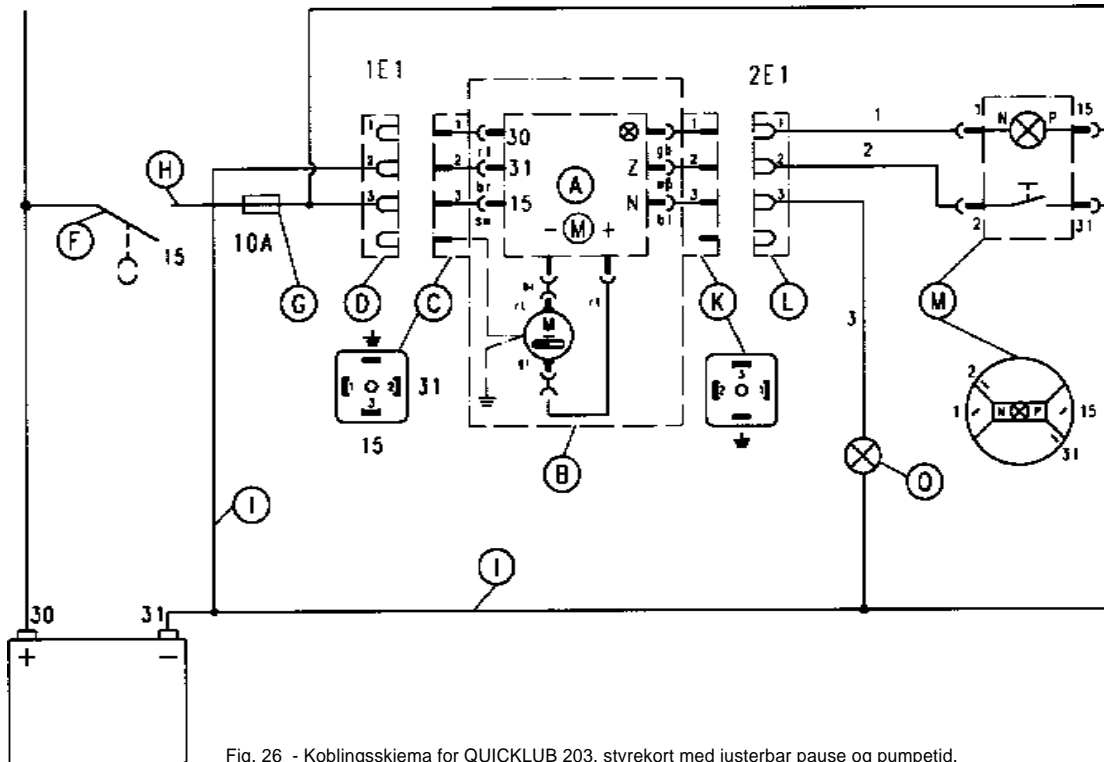


Fig. 26 - Koblingsskjema for QUICKLUB 203, styrekort med justerbar pause og pumpetid.  
Tilkobling via Hirschmann plugg DIN 43650-A

1155a95

- |   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| A - Styrekort   | F - Tenningslås   | L - Tilkoblingsstøpsel 2<br>(Grå) med kabel, 3-leder |
| B - Pumpehus  | G - Sikring 10A   | M - Trykknappbryter m/lys                            |
| C - Stikkontakt                                       | H - Ledning, sort | O - Signallys for tommelding, hvis montert           |
| D - Tilkoblingsstøpsel 1<br>(Sort) med kabel, 3-leder | I - Ledning, brun |  |
|   | K - Stikkontakt   |  |

Koblingsskjema, Industri

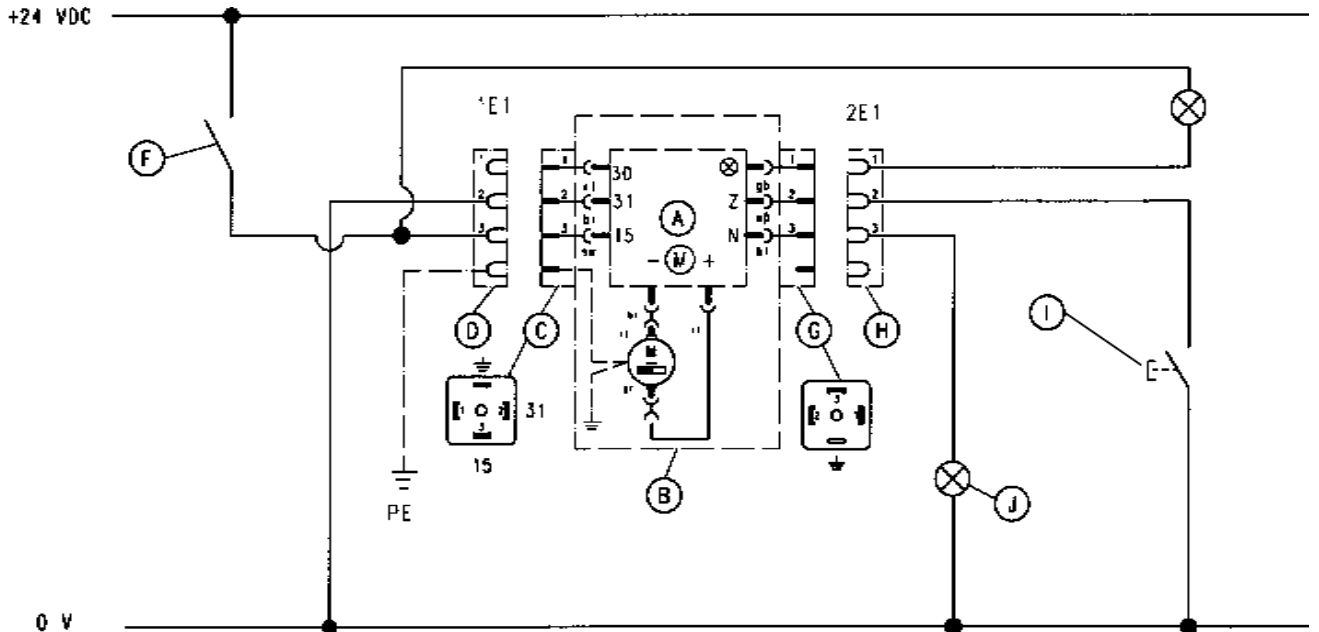


Fig. 27 - Koblingsskjema for QUICKLUB 203, styrekort med justerbar pause tid.  
Tilkobling via Hirschmann plugg DIN 43650-A

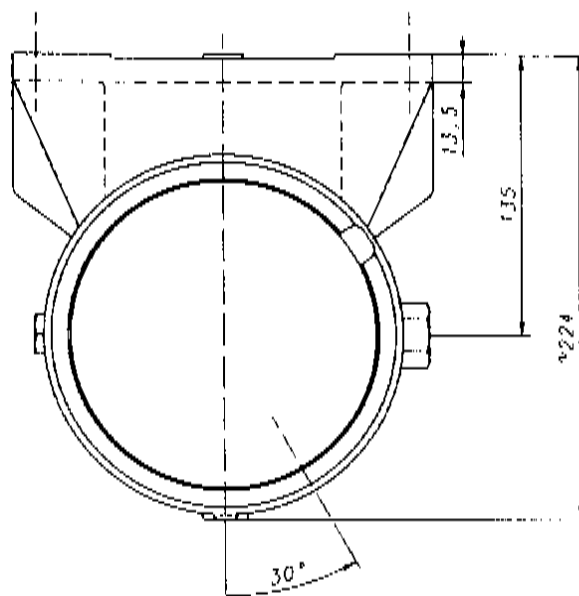
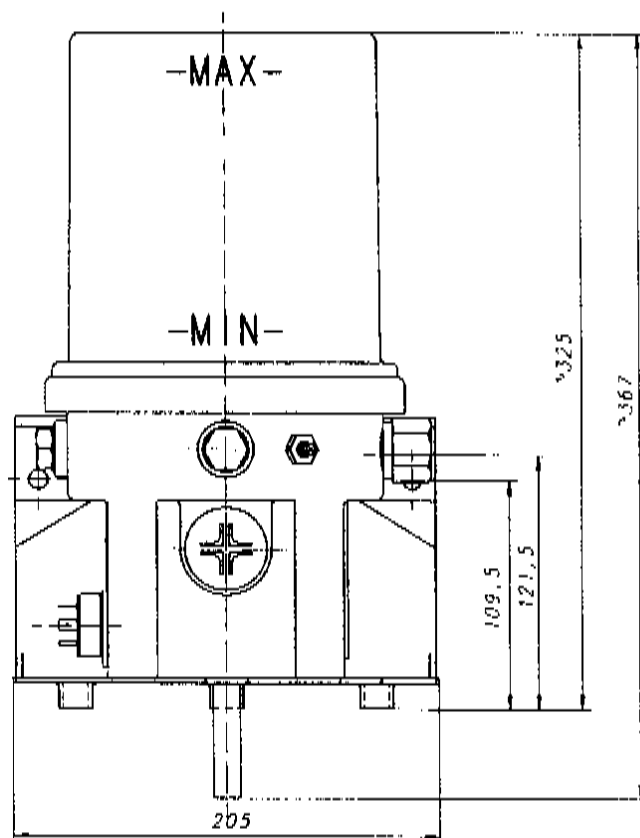
1192a95

- |   |   |  |
|---|---|--|
| A - Styrekort                                       | F - Maskin kontakt                                  | I - Trykknappbryter for ekstra smøring     |
| B - Pumpehus  | G - Stikkontakt                                     | J - Signallys for tommelding, hvis montert |
| C - Stikkontakt                                     | H - Tilkoblingsplugg 2 (grå)<br>for kabel, 3-leder* |  |
| D - Tilkoblingsplugg 1 (sort)<br>for kabel, 4-leder |   |  |

\* på forespørsel

**Mål**

**2 L Beholder**



1166a95

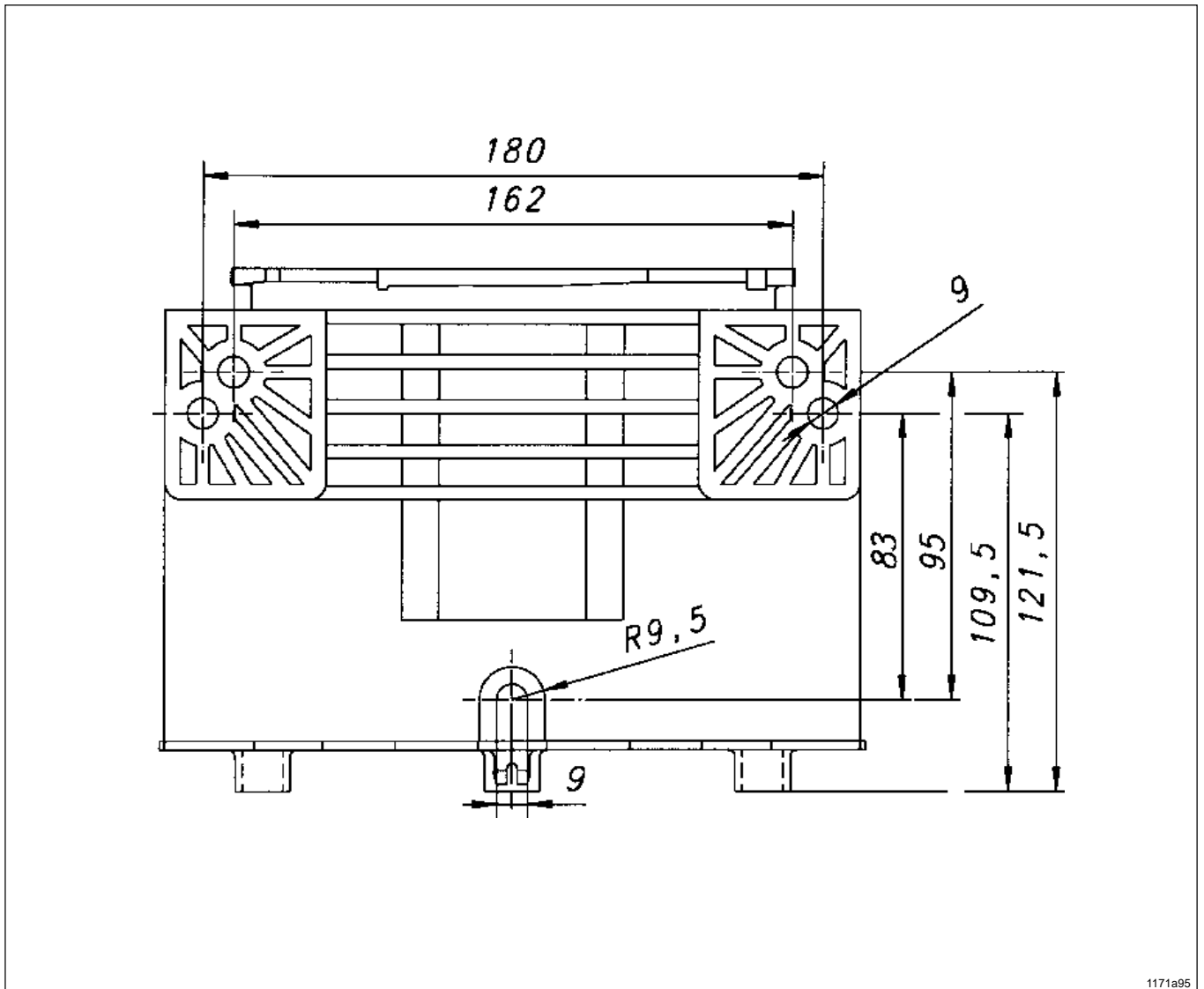
**4 L Beholder:**

Diameter på beholder  $\varnothing$  230 mm  
Total høyde på pumpe 395 mm

**8 L Beholder:**

Diameter på beholder  $\varnothing$  230 mm  
Total høyde på pumpe 495 mm

Festehull for Pumpetype 203.



1171a95

## Progressive fordelingsblokker SSV

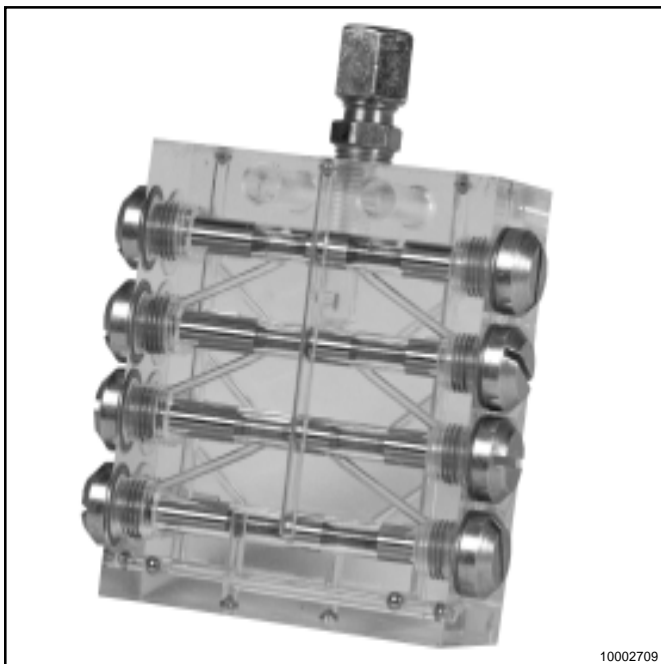


Fig. 28: Modell av fordelingsblokk SSV 8

### Den progressive fordelingsblokk

- er en stempelstyrt doserings innretning;
- som automatisk (progressivt) doserer den smøremengden som mates ut av pumpa ut til de tilkoblede smørepunktene;
- leverer 0.2 cm<sup>3</sup> pr utløp pr slag;
- ved å koble sammen en eller flere utløp kan det doseres doble eller større mengder smøremiddel;
- leveres med opptil 22 utløp;
- kan benyttes for å koble flere smørepunkt sammen til ett.
- doserer den leverte mengde smøremiddel ut i forhåndsbestemte enkelt mengder.
- kan overvåkes visuelt eller elektronisk.
- Montering av maks 3 pumpeelement gjør at det kan leveres smøremiddel i 3 separate kretser.
- Hver krets utstyres med en sikkerhetsventil, justert inn på et maks trykk.
- Enhver blokkering i smørekretsen vil gi en indikasjon på sikkerhetsventilen.

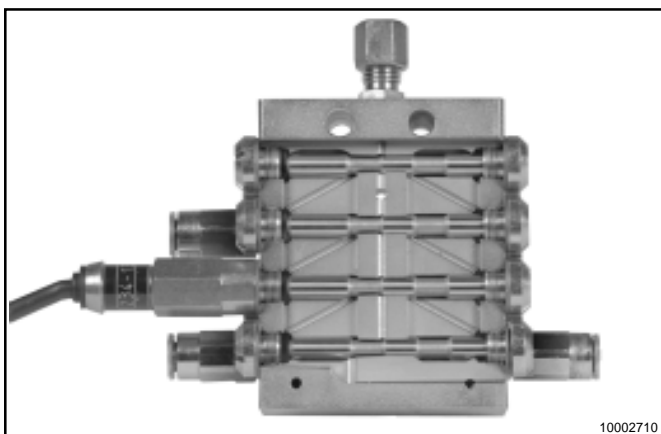


Fig. 29: SSV8 vist i utsnitt

- Betegnelsen "progressiv" henviser til den spesielle måten smøremiddelet distribueres gjennom doseringsblokk.
- de etterfølgende bevegelsene av de enkelte stemplene i fordelingsblokk styres av smøremiddelet som tilføres under trykk;
- stemplene beveger seg etter et forhåndsbestemt mønster og syklusen repeteres kontinuerlig;
- hvert enkelt stempel må fullføre sin bevegelse før det neste kan påbegynne sin , uavhengig av om smøremiddelet leveres uavbrutt eller i puljer;
- stemplene opererer uavhengig av hverandre;
- intet smørepunkt som er tilkoblet blir omgått.

## Overvåking av funksjon

### Systemavhengig overvåking

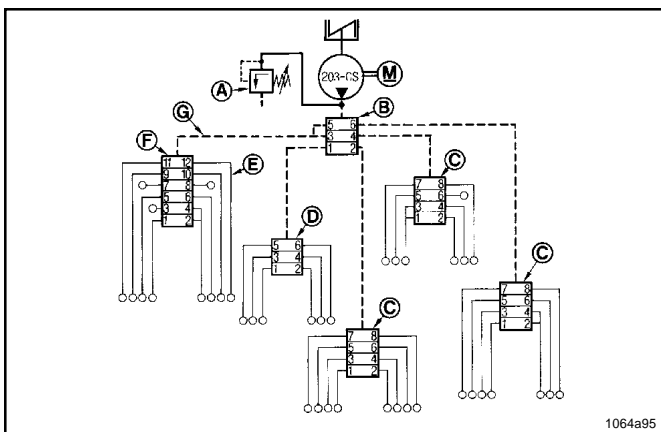


Fig. 30: Eksempel på smøresystem

- Hovedfordelingsblokk (B, Fig. 30) og underfordelere er forbundet med slange G. Dette gir koblingen nedstrøms fra pumpe, i progressiv anlegget.
- Hvis et stempel blir blokkert, i hvilken som helst fordelingsblokk, eller et smørepunkt går tett så vil hele den tilhørende fordeleren blokkeres.
- Når sekundærfordeleren blokkeres så vil også hovedfordeleren blokkeres, hele systemet stopper opp.
- Progressiv prinsippet gir altså en selv overvåkende effekt, som gjør overvåking av systemet enkelt.

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| A - Sikkerhetsventil            | E - Smøreslange, lavtrykks side |
| B - Hovedfordelingsblokk SSV 6K | F - Underfordeler SSV 12        |
| C - Underfordeler SSV 8         | G - Smøreslange, høytrykks side |
| D - Underfordeler SSV 6         |                                 |



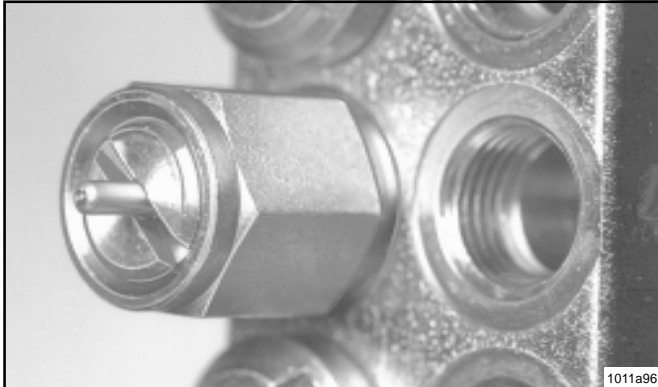


Fig 31: Indikatorstift

#### **Visuell overvåkning**

- Hoved fordelingsblokk er utstyrt med en indikator stift , denne er en forlengelse av det bakenforliggende stempelet. Stiften beveger seg sammen med stempelet under smøresyklusen.
- Hvis det oppstår en blokkering i systemet vil ikke indikatorstiften bevege seg.

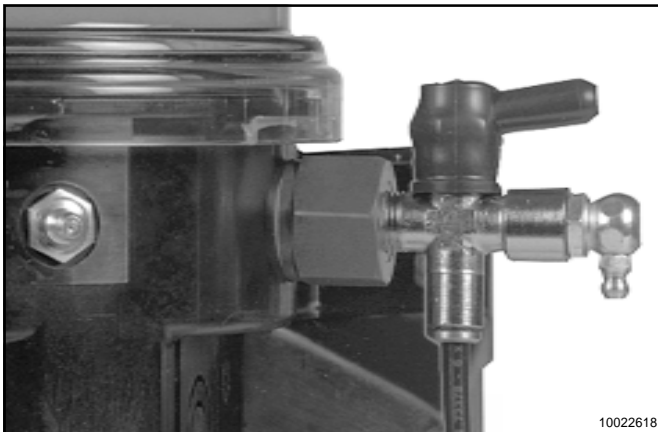


Fig. 32: Sikkerhetsventil

- Hele systemet kan overvåkes visuelt via sikkerhetsventilen. Hvis det lekker smøremiddel ut av sikkerhetsventilen når pumpe smører, så har man en indikasjon på at anlegget er blokkert.

**Viktig:** På SSV blokkene må ikke utløp merket 1 og/eller 2 plugges, ellers så vil systemet blokkeres.

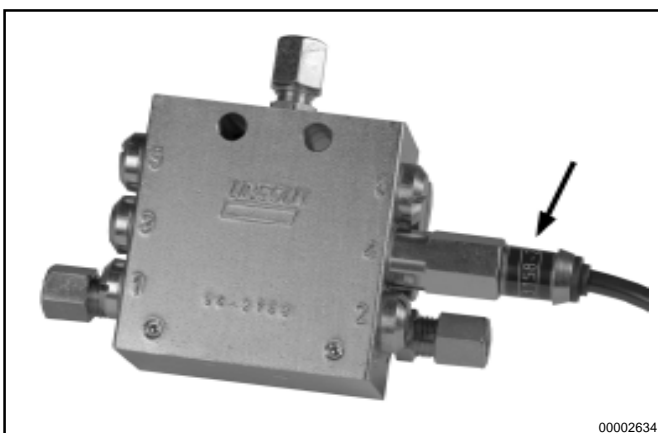


Fig. 33 - Induktiv giver montert på fordelingsblokk.

#### **Elektronisk overvåkning**

- En induktiv giver installeres på en av fordelingsblokkene. Sammen med styrekortet i pumpe overvåkes driftssyklusen.
- Hvis det oppstår en blokkering eller anlegget kjøres tomt så vil givener registrere at stempelet ikke lenger er i bevegelse. Styrekortet gir så et varselingssignal, enten direkte på trykknappbryteren eller via PLS.

**Viktig!** For systemovervåkning er det anbefalt at det monteres en signalgiver på alle smørekretsene.

### Justering av smøremengde ved å samekoble utløp

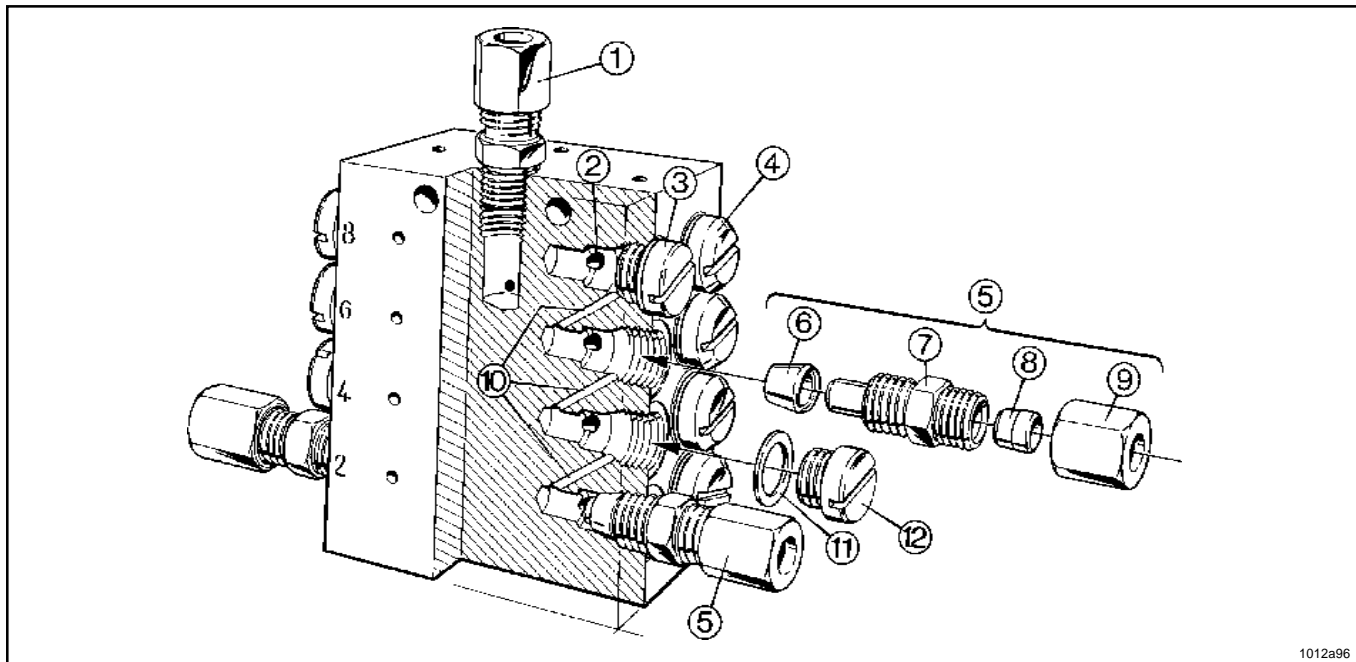


Fig. 34: Monter tilbakeslagsventiler og plugg iht doseringsplan.

- |                         |                                  |   |
|-------------------------|----------------------------------|---|
| 1 - Tilkoblings fitting | 5 - Tilbakeslagsventil, komplett | 9 - Mutter                                    |
| 2 - Stempelets utløp    | 6 - Messingkorn                  | 10 - Forbindelses borraringer                 |
| 3 - Plugg, montert      | 7 - Ventilkropp                  | 11 - Kobberpakning (kun på gammel type plugg) |
| 4 - Plugg, stempel      | 8 - Snittring                    | 12 - Plugg, for utløp                         |

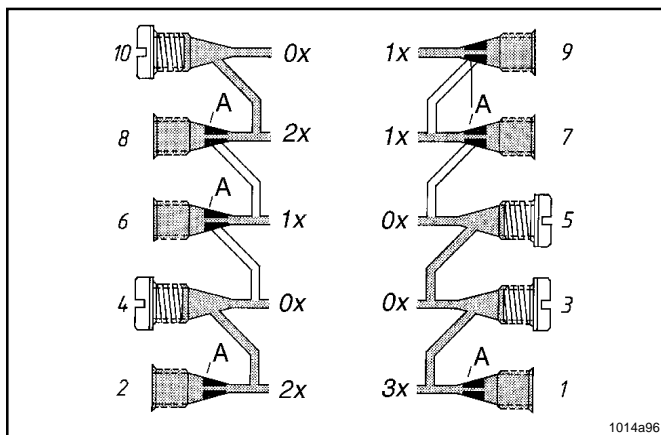


Fig. 35: Enkle, doble og tripple utløp

- x - mengde (1x: enkel, 2x: dobbel, osv.)  
1... 10 utløp  
A - messingkorn

#### Enkelt utløp

- En enkel mengde er det som et stempel pumper ut per slag. Dette er 0.2 ccm.

#### Dobbelt eller flere utløp

- Hvis et eller flere smørepunkt krever dobbelt eller en enda større mengde, så kan dette oppnåes ved å plugge et eller flere utløp.
- Som vist på Fig. 35, utløp 10 har blitt plugget. Smøremiddelet som leveres til dette utløpet går via en kryssborring til utløp 8.
- Total mengde fra utløp 8 blir da :
  - Det som leveres til utløp 8
  - pluss det som leveres til utløp 10.
- Hvis det er behov for trippel mengde (ved utløp 1), plugg de to utløpene over . Se utløp 3 og 5 på Fig. 35.

### Tekniske data

#### Fordeleblokk SSV

Mengde pr slag pr utløp .....	0.2cm <sup>3</sup>
Maks. arbeidstrykk .....	350 bar
Min. arbeidstrykk .....	20 bar
Maks.differensialtrykk mellom to utløp .....	100 bar
Rør tilkobling på utløp .....	Ø 6mm
Tilkobling på innløp .....	G 1/8
Arbeidstemperatur .....	- 25° C to 70°C

### Tiltrekningsmoment

Plugg, stempel .....	10 Nm
Plugg, utløp .....	10 Nm
Fittings, tilkobling .....	17 Nm
Tilbakeslagsventil .....	10 Nm
Mutter, tilbakeslagsventil .....	
Plast rør .....	5 Nm
Stål rør .....	10 Nm

## Smøreslange

### Smøreslange Ø 6 x 1.5 mm

Slangen leveres fettfylt fra fabrikk.

- Brukes kun på lavtrykkssiden, dvs mellom sekundær fordeler og smørepunkt.
- Tekniske data for slange, se deleliste.

### Smøreslange Ø 8.4 x 2.3 mm

OBS: Slangen leveres fettfylt fra fabrikk.

- Brukes på høytrykkssiden, dvs mellom pumpe og hovedfordeler, og mellom hovedfordeler og underfordelere og på lavtrykkssiden der det er behov for en robust slange.
- Tekniske data for slange, se deleliste.

### Montering av skruhylse og slangestuss på Ø 8,4 x 2,3 mm slange

- Skruhylse, pos1 Fig. 36, skrues moturs på slangen 2 til det tar i mot. Skru deretter to omdreininger tilbake. Dette gir ca avstand 11 mm . Monter deretter slangestuss 3 i skruhylse 1.

**Viktig:** Smør delene 1 og 2 før montering.

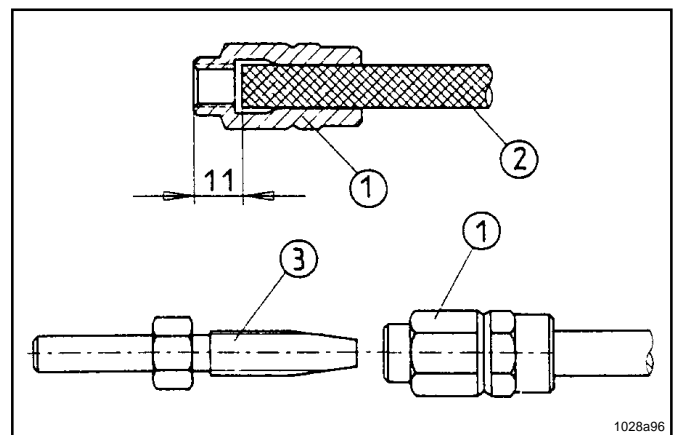


Fig. 36: Montering av slangestuss og skruhylse på slange

- 1 - Skruhylse
- 2 - Ø 8,4 mm slange
- 3 - Slangestuss

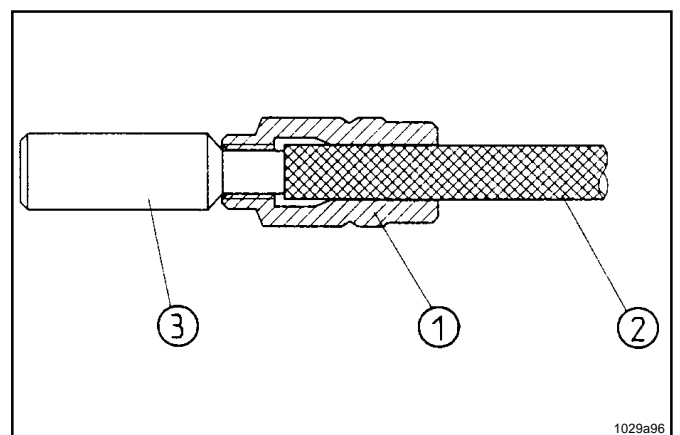
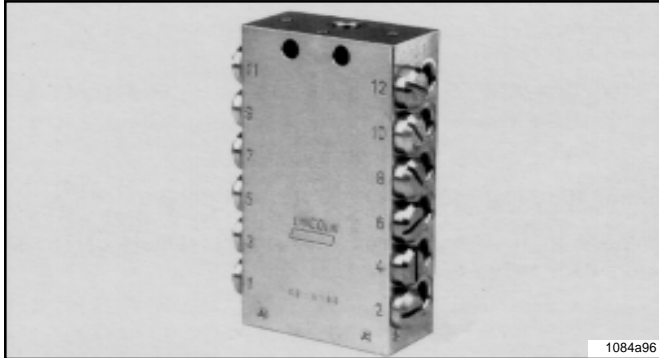


Fig. 37: Montering av skruhylse ved bruk av spesial verktøy.

- 1 - Skruhylse
- 2 - Ø 8,4 mm slange
- 3 - Verktøy 432-23077-1

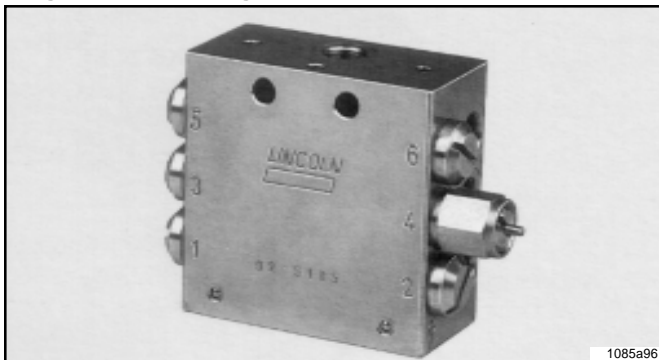
## Progressive fordelingsblokker SSV og koblingsdeler

### Progressive fordelingsblokker SSV



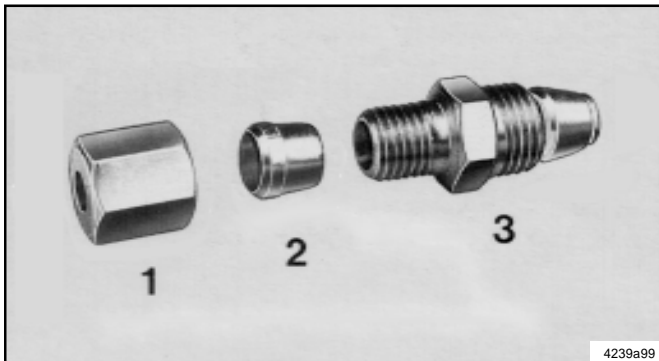
Type	Festehull Ø mm	Dele nr.
SSV 6	6,4	619-26473-1
SSV 8	6,4	619-25730-2
SSV 10	6,4	619-26841-1
SSV 12	6,4	619-25731-2
SSV 14	6,4	619-27130-1
SSV 16	6,4	619-27131-1
SSV 18	6,4	619-27146-1
SSV 20	6,4	619-27147-1
SSV 22	6,4	619-27148-1

### Progressive fordelingsblokker SSV med indikatorstift



Type	Festehull Ø mm	Dele nr.
SSV 6-K	6,4	619-26474-3
SSV 8-K	6,4	619-25754-4
SSV 10-K	6,4	619-26842-2
SSV 12-K	6,4	619-25755-4
SSV 14-K	6,4	619-27288-1
SSV 16-K	6,4	619-27290-1
SSV 18-K	6,4	619-27292-1
SSV 20-K	6,4	619-27294-1
SSV 22-K	6,4	619-27296-1

### Tilbakeslagsventil



Nr.	Betegnelse	Rør Ø	Dele nr.
	Tilbakeslagsventil, komplett består av:	6 mm	504-30344-4
1	Mutter	6 mm	223-12374-9
2	Snittring	6 mm	223-12295-2
3	Ventilkropp	6 mm	504-31704-2

OBS: Bruk kun originale LINCOLN deler ( pos.1 - 3).

### Plugg (for sammenkobling av utløp)



Nr.	Betegnelse	Rør Ø	Dele nr.
1	Kobber pakning	Ø 10 mm	209-12158-2
2	Plugg	M 10x1	303-17499-2
NY	Plugg m/integrert pakning	M 10x1	303-17499-3

**VIKTIG!: Steng aldri utløp 1 og / eller 2.**

## Koblings materiell for smørepunkt og smøreslanger

### Identifikasjonskode for fittings

#### Eksempler

	WE	6	-LL	M8x1K	C
	GE	4	-LL	R1/8K	C
	SWVE	6	-LL	M10x1K	C
	TR	10/6/10	-L		C
	T	6	-LL		C
Fitting type, forkortelse	-----				
Rør diameter (mm)	-----				
Serie (LL, L)	-----				
Gjenge hann, kon eller sylindrisk	-----				
Overflate, gul-kromatisert	-----				

### Skrue koblinger

#### Rett fittings, hann (Ø 6 mm)



Type	Dele nr.
GE6-LLM 6x1KC	223-12533-9
GE6-LLM 8x1KC	223-13023-1
GE6-LLM 10x1KC	223-12271-7
GE6-LLR 1/8KC	223-12270-7
GE6-LG 1/4AC	223-12477-8

#### 90 ° fittings, hann (Ø 6 mm)



Type	Dele nr.
WE6-LLM 6x1KC	223-13023-2
WE6-LLM 8x1KC	223-13023-3
WE6-LLM 8x1,25KC	223-13763-4
WE6-LLM 10x1KC	223-13021-3
WE6-LLR 1/8KC	223-12485-9
WE6-LR 1/4KC	223-12380-6

**Forlengere og overganger**



Type	Gjenge, hunn	Gjenge, hann	Dele nr.
RK 421	M 8x1	M 6x1 K	712-12723-8
RK 422	M 8x1	M 8x1 K	712-12723-7
	M 10x1	M 10x1 KC	304-19509-1
	M 10x1	R 1/8 KC	304-19230-1
RK 605	M 10x1	M 12x1 KC	712-12724-7
	R 1/8	M 8x1 KC	304-19167-1
	M 8x1	M 8x1,25 KC*	304-19548-1
	* for Renault		
	R 1/8	R 1/8	7157-02

**Adapter, 90 °**



Gjenge, hunn	Gjenge, hann	Dele nr.
M 8x1 K	M 8x1 C	432-24043-1
M 10x1 K	M 8x1 C	432-24052-1
R 1/8"	R 1/8"	20029 (Lang)
R 1/8"	R 1/8"	20031 (Kort)

**Adapter 45 °**



Gjenge, hunn	Gjenge, hann	Dele nr.
M 8x1	M 8x1	432-24050-1
M 10x1	M 8x1	432-24051-1
M 10x1	M 8x1	432-24051-1
R 1/8"	R 1/8"	20028

**Beskyttelses spiral**



Diameter i mm	Dele nr.
6	113-35075-2
12	113-35075-3

Beskyttelses spiralen brukes for å nøste sammen flere slanger. Den benyttes også til beskyttelse mot slitasje ved tilkobling av smørepunkt som er i bevegelse.

**Skjøt**



Type	Rør/slange Ø	Dele nr.
G4-LLC	4 mm	223-12531-8
G6-LLC	6 mm	223-12482-9

**Delekoffert**



Type	Dele nr.
QUICKLUB delekoffert	604-28196-1
1. Alu. koffert fra Norsecraft Maskin	
2. Stål koffert fra Norsecraft Maskin	
Standard delepakke	RDPC

*Obs! Delesortemang for service på Quickclub smøreanlegg.*

## Slanger og tilbehør

### Høytrykks armert smøreslange , fettfylt



Betegnelse	Dimensjon	Dele nr.
------------	-----------	----------

Høytrykk slange	Ø 8,4 x 2,3 mm	504-36033-3
-----------------	----------------	-------------

Max. arbeidstrykk ..... 350 bar  
 Min. spreng trykk (med slangestuss og skruhylse på) ved 20 ° C ..... 600 bar  
 Temperatur område ..... -40 ° C til + 70 ° C  
 Min. bøye radius ..... 35 mm

Kveil, lengde ..... 50 m

### Smøreslange, plast, fettfylt

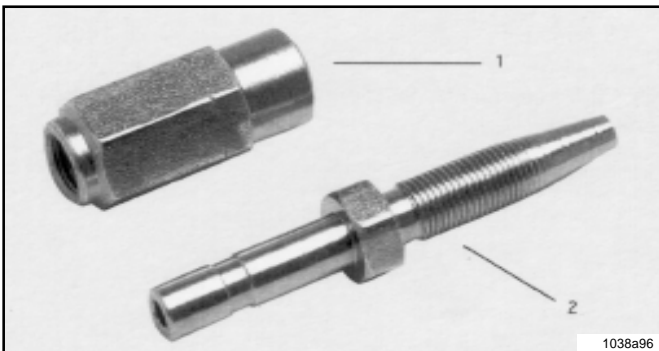


Betegnelse	Dimensjon	Dele nr.
------------	-----------	----------

Smøreslange	Ø 6x1,5 mm	504-36041-2
-------------	------------	-------------

Sprengtrykk ved 20° C ..... ca. 250 bar  
 Min. bøye radius ..... 50 mm

### Skruhylse og slangestuss (For Ø 8,4 mm slange)



Pos.	Betegnelse	Dele nr.
------	------------	----------

1	Skruhylse	432-23031-1
2	Slangestuss, Kort	432-24162-1
	Slangestuss, Lang	432-23067-1
	Slangestuss, 90°, Kort	532-30739-1
	Slangestuss, 90°, Lang	532-30738-1

### Smørenippel for innløp på SSV fordelingsblokker



Type	Gjenge	Dele nr.
------	--------	----------

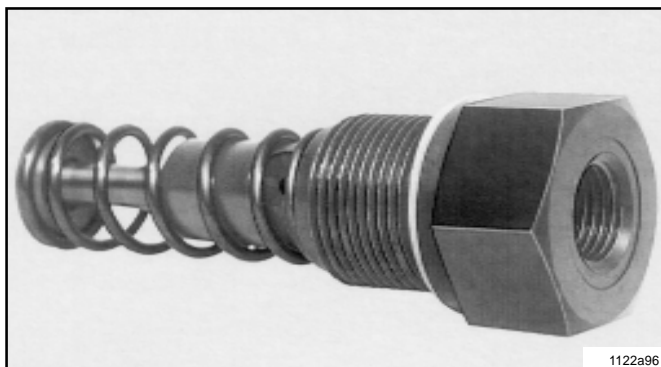
Smørenippel 45°	BR1/8 Z	5200
Smørenippel rett	BR1/8 Z	5000



## Tilbehør

### Tilbehør for pumpe 203 og 103

#### Pumpe element

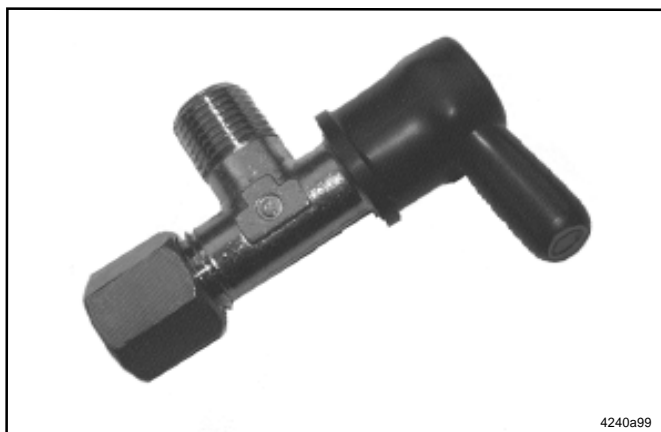


Type	Stempel Ø i mm	Leverer ccm/min	Dele nr.
K 5	5	2,0	600-26875-2
K 6	6	2,8	600-26876-2
K 7	7	4,0	600-26877-2
C*7	7	4,0	600-28750-1
KR	7	0,7 - 3,0	655-28716-1

203 pumper som er beregnet for rullende materiell og anleggs-maskiner er utstyrt med ett K6 pumpe element. For pumper beregnet til industri montasjer velg pumpeelement fra tabellen. Hvert pumpeelement må **sikres med en sikkerhetsventil**. Se under **Sikkerhetsventiler**.

\* Pumpe element for pumping av chisel fett til borhammere.

#### Sikkerhetsventiler

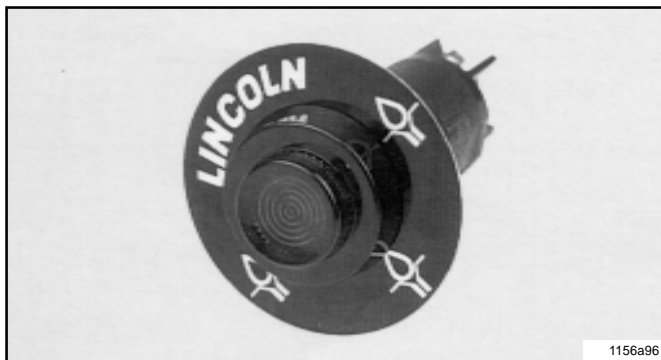


Type	Dele nr.
SVTE - 350 R 1/4 - D 6	624-28894-1
SVTE - 350 R 1/4 A - D 6, Nippel 90° venstre	624-28896-1
SVTE - 350 R 1/4 A - D 6, Nippel 90° høyre	624-28897-1
SVEVT - 350 G 1/4 A - D 8	624-28895-1

Adapter for 2-l flattype beholder, 4-l, 8-l beholder  
Nippel S 2520 - 1/4 - 1/4 - 25 226-14105-5

Velg en sikkerhetsventil passende til hvert pumpeelement.

#### Trykknapp bryter



Volt	Lampetrykknapp	Dele nr.
12 V	Rund, grønn	664-36070-5
24 V	Rund, grønn	664-36070-6
12 V	Firkant, grønn	664-36070-5F
24 V	Firkant, grønn	664-36070-6F

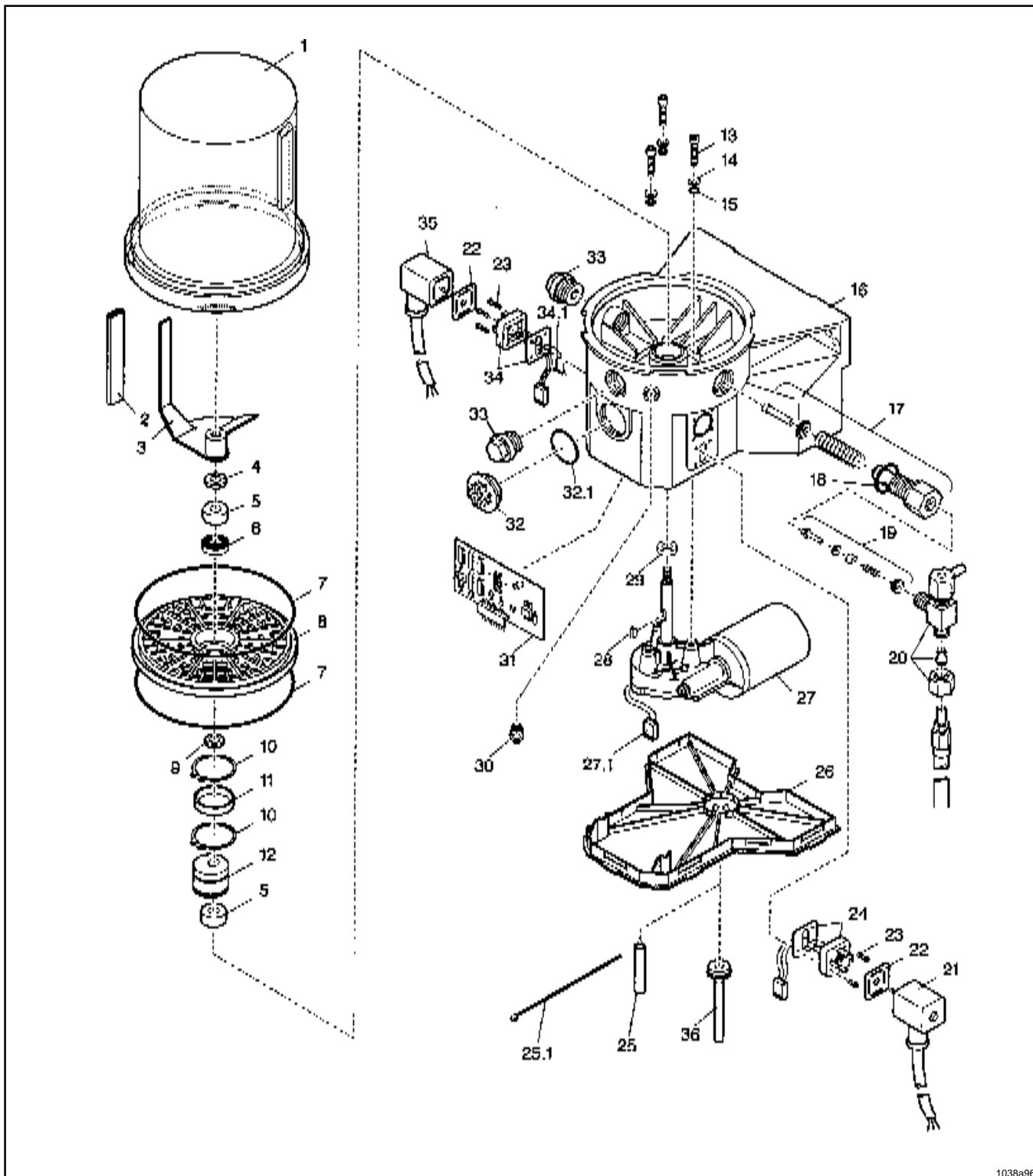
Pos.	Betegnelse	Ant.	Dele nr.	Pos.	Designation	Ant..	Part no.
1	Beholder 2 XN	1	444-24173-1	25	Slange	1	111-35089-2
2	Slange	1	111-35089-2	25.1	Strips	1	226-13095-4
3	Røreverk	1	544-31882-1	26	Bunn deksel	1	444-24172-1
4	Skive 8,4	1	209-13072-6	27	Rep.sett: DC motor		
5	Lager ring	2	444-24168-1		inkluderer pos. 7, 13, 14, 15, 27.1, 28, 29		
6	Kulelager D 10/26 x 8	1	250-14009-7		12 VDC	1	544-36913-1
7	O - ring Ø 144 x 4	2	219-13730-7		24 VDC	1	544-36913-2
8	Mellombunn	1	444-24167-1	27.1	Motor kobling	1	664-36862-3
9	Skive 10 x 16 x 1,2	1	209-13047-5	28	Kile 3x5	1	214-13123-1
10	Låse ring SW 32	2	211-14100-1	29	Radial tetning		
11	Inner ring IR 33 x 37 x 13	1	250-14006-7		BA 10 x 22 x 7	1	220-12231-3
12	Eksenter	1	444-24170-1	30	Smørenippel AR 1/4 Z	1	251-14045-9
13	Unbrako skrue			31	12/24 VDC styrekort		
	M 6 x 25 C	3	201-13668-3		Modell F	1	236-13856-1
14	Skive	3	444-24169-1		Modell F ADR	1	236-13859-1
15	O - ring Ø 6 x 2	3	219-13084-2		Modell V 00 - V 03	1	236-13862-1
16	Hus	1	444-24171-1		Modell H	1	236-13857-1
17	Pumpeelement			32	Lokk, M 33x2	1	233-13124-9
	K5	1	600-26875-2	33	Plugg		
	K6	1	600-26876-2		M 22 x 1,5 x 12	2	303-19285-1
	K7	1	600-26877-2	33.1	O-ring Ø31 x 2	1	219-14138-2
	C7	1	600-28750-1	34	Apparat plugg 1 med kabel	1	664-36862-4
	KR	1	655-28716-1	34.1	Skrue 3,9 x 6,5 C	1	206-13725-7
18	Pakning Ø22,2 x 27 x 1,5	1	306-17813-1	35	Kontakt 1 (sort) *		
19	Tilbakeslagsventil	1	504-36071-4		med 10 m ledning, standard pumpe	1	664-36078-7
20	Sikkerhetsventil				kontakt 1		
	SVTE - 350-R 1/4- D 6	1	624-28894-1		med 10 m ledning, for ADR - pumpe	1	664-36862-1
21	Kontakt 2 (grå) * **				Kontakt, sort	1	236-13277-9
	med 10 m ledning	1	664-36078-9	36	Drenerings slange***	1	444-24310-1
	Kontakt 2						
	med 10 m ledning, ADR-pumpe	1	664-36862-2				
22	Flat pakning	2	236-13294-3		Pil: rotasjons retning	1	810-55106-1
23	Skrue BZ 3 x 10 C	8	206-13796-6		LINCOLN-Logo	1	810-55087-1
24	Apparat plugg 2 **						
	med kabel	1	664-36862-5				

\*Alternative deler : Se under " Koblingstype...", side 96,97 i hovedkatalog

\*\* Kun for pumper med 2A1 koblinger

\*\*\* ny versjon

2-L beholder, standard, med Integret styrekort, Type F, F ADR, V00-V03 og H  
Koblingstype 1A1.10 og/eller 2A1.10

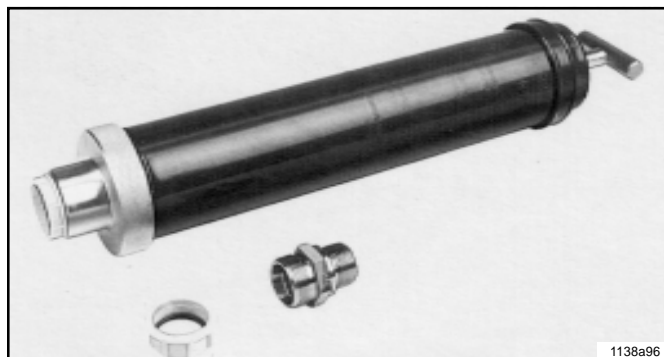


1038a96

## Fyllepumper

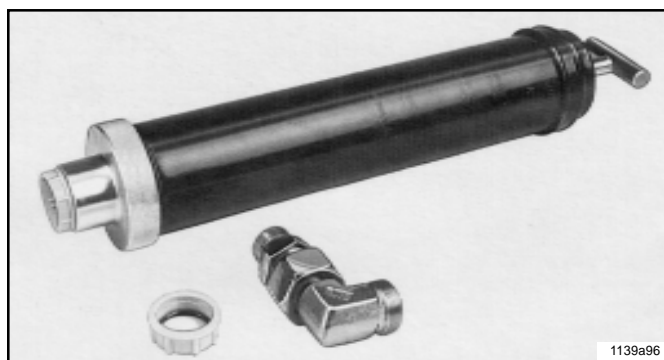
### Fyllepumpe for 400 cm<sup>3</sup> patron

#### Fyllepumpe med rett kobling



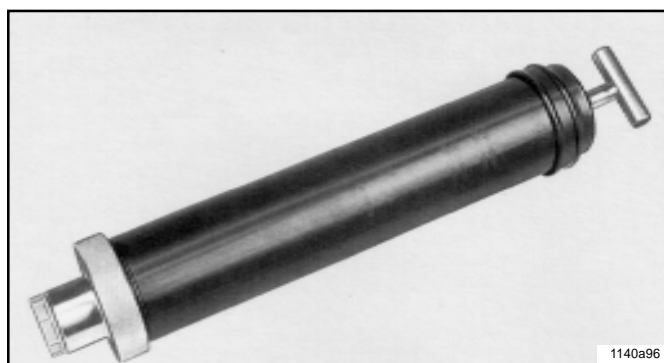
	Dele nr.
Fyllepumpe, rett kobling	638-37259-1

#### Fyllepumpe med 90° kobling



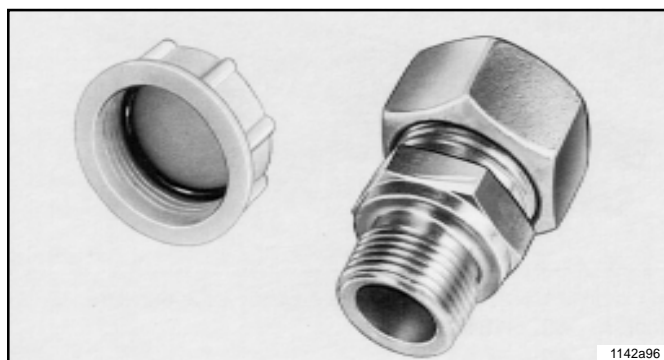
	Dele nr.
Fyllepumpe, 90° kobling	638-37260-1

#### Fyllepumpe uten kobling



	Dele nr.
Fyllepumpe uten kobling	638-27890-1

#### Rett kobling for fyllpumpe



Gjenge 1	Gjenge 2	Dele nr.
M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	538-36763-1
For pumpe med 4 og 8 L beholder		538-36763-1L
Hette		GMI-1517
O-ring		123272
Plugg		GM-317

**90° kobling for fyllpumpe**



Gjenge 1	Gjenge 2	Dele nr.
M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	538-36763-2
For pumpe med 4 og 8 L beholder		538-36763-2L
Hette		GMI-1517
O-ring		123272
Plugg		GM-317

**Fettpresser**



Fettpresser	Dele nr..
Fettpresse, Hevarm	1142
Fettpresse, Enhånds	1132
Fettpresse, Luftdrevet	1160
Fettpresse, Batteridrevet	1242B
Festeklemme	82760

**Manuelle pumper for NLGI grad 2 fett**



Fat størrelse	stasjonær	mobil	Dele nr.
25 kg	X		244-14125-2
50 kg	X		244-14125-3
25 kg		X	244-14126-2
50 kg		X	244-14126-3
Dimensjon for 25 kg .....			311 - 330 mm
Dimensjon for 50 kg .....			365 - 385 mm
Tilbehør for fylling via smørenippel:			
1 x munnstykke			905852-E
1 x reduksjon R1/4 x R1/8 Z			222-12258-2

**Luft drevne pumper**

Fat størrelse	stasjonær	mobil	Dele nr.
25 kg	X		Tilbud 200140
50 kg	X		Tilbud 200139
200 kg	X		Tilbud 200138

## Smørefett

- **Ved valg av smøremiddel så skal det først tas hensyn til maskinleverandørens krav.**
- QUICKLUB 203 pumpe er konstruert for pumping av fett opp til NLGI grad 2, eller mineraloljer ned til 40 mm<sup>2</sup>/s (cST) ved 40°C.
- **Bruksområdet for pumpe er -25°C til +70°C .**
- Når temperaturen nærmer seg 0°C, så **SKAL** det undersøkes om det finnes en vinterutgave av smørefettet. Denne skal isåfall brukes.

OBS ! Da det er svært mange forhold å ta hensyn til, kan ikke Norsecraft maskin A/S eller oljeselskapene garantere for funksjonen av smøremiddelene i smøreanlegget. **En viss grad av egen testing/kontroll er derfor nødvendig.**

### Fetttyper for bruk i QUICKLUB smøresystemet.

Produsent	Type	Temperatur område	Kommentar
CASTROL	LMX	-30°C til +140°C	Ikke testet
CASTROL	SPHEEROL SX2	-20°C til +150°C	Ikke testet
ESSO	RONEX MP-D	-30°C til +150°C	Ikke testet
ESSO	UNIREX SHP 460	-40°C til +100°C	Ikke testet
FINA	CERAN WR2	-20°C til +150°C	Ikke testet
HYDRO/TEXACO	MOLYTEX EP 2	-20°C til +130°C	Testet
HYDRO/TEXACO	MULTIFAKT EP 2	-20°C til +120°Ci	Testet
HYDRO/TEXACO	STARPLEX EP 2	-25°C til +120°C	Testet
MOBIL	MOBILGREASE XHP 222	-15°C til +150°C	Ikke testet
MOBIL	MOBILITH SHC 460	-40°C til +190°C	Ikke testet
MOBIL	MOBILPLEX 47	-30°C til +110°Ci	Ikke testet
OPTIMOL	OLISTA LONGTIME	-30°C til +130°C	Ikke testet
SHELL	GREASE 1344EP	-30°C til +110°C	Ikke testet
SHELL	RETINAX HDM	-30°C til +100°C	Ikke testet
STATOIL	UNIWAY LI62	-30°C til +110°C	Ikke testet
STATOIL	UNIWAY LIX42PA	-40°C til +150°C	Ikke testet

***De fleste oljeselskaper har vinterfett versjoner som anbefales brukt ved lave temperaturer.***

### VIKTIG!

• **Det er nødvendig å være meget renslig ved fylling av smøremidler. Urenheter skader såvel smøresystem som lager.**

• **Bruk riktig type smøremiddel.**

Ved bruk av feil type smøremiddel, i forhold til det anlegget er instilt for, kan det oppstå lagerskader.

• Vær spesielt oppmerksom på at smørefett med spesifisering NLGI grad 00, som ofte går under betegnelsen -SENTRALSMØREFETT -, ikke må brukes i anlegg som er beregnet og justert for fett av NLGI grad 2.

• Ikke alle fetttyper er blandbare.



